

OCEP

**INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT**

**CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY**

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

S-E-C-R-E-T

**PROCESSING COPY**

25X1

COUNTRY East Germany

REPORT

SUBJECT Slow-down Schedules (Uebersicht "La")  
for the Berlin Railroad District  
Published by the East German Railroads

DATE DISTR. 14 JAN 1958

NO. PAGES 1

REQUIREMENT  
NO.

25X1

REFERENCES

DATE OF  
INFO.

PLACE &  
DATE ACQ.

25X1

25X1

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

five copies of the railroad slow-down schedule  
(Uebersicht "La") for Reichsbahndirektion Berlin published by the East German  
Railroads for the following weeks: 29 September - 5 October 1957, 27 October  
- 2 November 1957; 3-9 November 1957; 10-16 November 1957; and 17-23 November  
1957. (5 booklets in German)

25X1

S-E-C-R-E-T

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	X	FBI		AEC				
(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)														

**INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT**

## **Deutsche Reichsbahn – Reichsbahndirektion Berlin**

# **Übersicht „La“**

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom

**29. September bis 5. Oktober 1957**

**40. Woche**

### **Achtung! Lokpersonale und Zugführer!**

Ab 29. September 1957

**Änderungen der „La“ – Teil B – für die Dauer des Winterfahrplans 1957/58**

**Strecke 1 neu:** Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbahnhof—  
Frankfurt (O)—Fürstenberg (O)—Guben—Cottbus

**Strecke 12 neu:** Berlin Ostbahnhof—Grünau—Cottbus—Görlitz

**Strecke 13 E neu:** Bitterfeld—Leipzig

**Strecke 62 neu:** Frankfurt (O)—Grünow—Cottbus—Senftenberg—Großenhain

**Strecke 82 B neu:** Golm—Wildpark West—Saarmund.

**Strecke 82 D neu:** Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn (Neuinbetriebnahme!)

**Folgende Strecken werden nicht aufgenommen:**

13 G Leipzig—Altenburg—Hof Hbf

13 J Leipzig Mockau—Leipzig Connewitz

13 K Halle—Sangerhausen—Erfurt

36 E Züssow—Wolgast

43 Güstrow—Meyenburg—Neuruppin—Löwenberg

63 A Bad Freienwalde—Angermünde

**Die Teile A und C der „La“ werden nicht geändert.**

### **Achtung! Lokführer!**

**Im Bf Leipzig Hbf sind die Hallengleise 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18,  
19, 20, 21, 22 wegen Bauarbeiten verkürzt.**

**In diese Gleise ab Hallenschürze nur im**

**Schritt einfahren!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1a Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—  
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Schönhauser Damm		Ab 31. 7. steht Ausfvorsig Vb in km 86,750 Ab 20. 8. steht Einfvorsig Vf in km 88,135 Ab 21. 8. steht Einfsig F in km 87,135					
2	Schönhauser Damm	85,8—85,4	50	alle Z	7. 7.		1/1	Oberbauzustand
3	Nennhausen—Buschow	58,0—53,0	50	alle Z	28. 10. 56		im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
† 4	Nennhausen—Buschow	54,4—52,9	30 10	werkt 6.00—15.00 P 2939	22. 7.		1/1 1,5	Bettungsrein Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 217
5	Neugarten—Wustermark	31,9—31,8	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Sig K 5 in km 32,2 aufgestellt
6	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
7	Berlin Alexanderplatz— Berlin Ostbahnhof	1,0—0,2	30	7.00—16.00	16. 9.		1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 0,2
8	Abzw Vnk—Rummelsburg Rgo	4,0—6,2	30 50	werkt 6.00—16.00 übrige Zeit	23. 9.		1/5 —/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2
9	Rummelsburg Bk Karlshorst	7,1—7,2	30	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
† 10	Rahnsdorf—Erkner	19,2—19,3	30	alle Z	24. 9.		2/2	Brückenarb
11	Bf Finkenheerd	92,05—92,15	50	alle Z	18. 9. 56		—/—	Weiche nicht signalabh

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—  
Berlin-Charlottenburg—Stendal**

12	Bf Finkenheerd	92,10—91,98	50	alle Z	19. 8. 56	—/—	Weiche nicht signalabh
† 13	Bf Fürstenwalde	47,51—47,44	30	alle Z werkt 7.00—16.00	30. 9.	D 2	Bettungsrein im Klotzverf u Schwellenausw Betra 756
			50	übrige Zeit			
† 14	Bf Hangelsberg	37,17—36,50	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.00	30. 9.	D 2	Bettungsrein im Klotzverf u Schwellenausw Baust wand Beginn km 36,50 Betra 757
			50	übrige Zeit			
† 15	Erkner— Rahnsdorf	19,3—19,2	30	alle Z	24. 9.	2/2	Brückenarb
16	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.	2/2	Brückenbau
† 17	Berlin Alexander- platz— Berlin Friedrichstr	2,2—3,3	30	7.00—16.00	16. 9.	1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 3,3
			50	übrige Zeit für Triebwg			
18	Wustermark— Neugarten	31,8—31,9	50	alle Z	10. 4.	1/1	Weiche außer Abh vom Signal K 5 in km 31,5 aufgestellt
† 19	Buschow— Nennhausen	52,9—54,4	30	werkt 6.00—15.00	22. 7.	1/1	Bettungsrein Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 217
			10	P 2939		1,5	
20	Buschow— Nennhausen	53,0—58,0	50	alle Z	28. 10. 56	Im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
21	Schönhauser Damm	Ab 31. 7. steht Ausvorsig Ve in km 85,6 Ab 27. 8. steht Einfvorsig Va in km 84,2 Ab 28. 8. steht Einfsig A in km 85,2					
22	Schönhauser Damm	85,4—85,8	50	alle Z	7. 7.	1/1	Oberbauzustand

**2 a Berlin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten**  
(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten)

23	Rehbrücke— Michendorf	25,1—25,2	50	alle Z	11. 9.	1/1	Weiche nicht sigabhängig
24	Baitz—Belzig	58,4—58,5	10	alle Z	26. 5.	5/5	Brückenarb
25	Wiesenburg— Nedlitz	84,1—86,2	70	alle Z	15. 9.	3/—	Oberbauzust



1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**2 b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg**

(eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

26	Güsten Vbf	148,5—148,4 Gl 38—40	10	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—11.30	23. 9.		—/2,5	Vorarbeiten für Weichenausw
27	Nedlitz— Wiesenburg	86,2—84,1	70	alle Z	15. 9.		3/—	Oberbauzust
28	Borne—Belzig	72,9—70,4	30	werkt 6.00—17.00	5. 9.		3/2	Gleisern Baust wand - 200 m - Beginn km 70,4
† 29	Wiesenburg— Belzig	Ausfig B, C, D Bf Wiesenburg	Halt ↔ 40	werkt 6535	1. 10.			B a c d
		Standort Einfsg D Bf Borne	Halt ↔ 40					A c B a c d
		Standort Einfsg L Bf Belzig	Halt 40				—/5	A c in Gleis 1 oder 13
30	Belzig—Baitz	58,5—58,4	10	alle Z	26. 5.		5/5	Brückenarb
31	Michendorf— Rehbrücke	25,2—25,1	50	alle Z	11. 9.		1/1	Weiche nicht sigabhängig
32								

**2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld**

(eingleisig, zwischen Dessau—Roßlau und Bitterfeld zweigl Betrieb)

33	Roßlau Pbf— Dessau Hbf— Haideburg— Marke	werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!						
34	Dessau Hbf— Bk Dessau Süd	21,8—25,5	50	alle Z	2. 9.		4/2	Oberbauzustand
† 35	Dessau Hbf— Dessau Süd	25,5—25,6	10	alle Z	30. 9. 6.30	3. 10. 16.00	3/3,5	Verleg einer Rohrleitung
† 36	Raguhn— Haideburg	31,7—33,0	30	alle Z	22. 9.		2/1,5	Oberbauzustand

1	2	3	4	5	6	7	8	9
37	Wolfen—Bitterfeld	werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!						
† 38	Wolfen—Bitterfeld	43,8—47,0	50	alle Z	22. 9. /		3/—	Oberbauzustand
39	Bitterfeld	47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einsig B bei Sigst Hp 2 an- zunehmen
40	Bitterfeld	47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausfig L anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst ca 200 m
41	Bitterfeld	48,32—49,2 Gleis 7 48,37— 49,23 Gleis 8	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist Sigst Hp 2 am Einsig H anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst 600 m

## 2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee

Die Angaben von Biederitz bis Abzw Brücke sind der Strecke 3a und 3b zu entnehmen

† 42	Prödel	19,0—18,9	30	6,00—15,00	nur 30. 9.		3/2	Schwellenausw. Bettungsrein
43	Gommern— Königsborn	10,1—6,5	50	alle Z	27. 8.		2,3/1,5	Neubaugleis
44								

## 3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Klb—Potsdam—Magdeburg— Marienborn—Helmstedt

45	Abzw Klb— Griebnitzsee	21,0—22,0	30 50	werkt 7.00—16.00 übrige Zeit	16. 8.		2/2 1/1	Gleisverschwenkg Baust-200 m-wand Beg km 22,0
46	Werder (H) E-Sig B	34,190			10. 1.			Vorsigabst 860 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
47	Werder (H)— Groß Kreutz	36,4—37,9	30	werkt 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand —100 m Beginn km 37,9 Betra 441/7
			50	übrige Zeit			1/1	
† 48	Burg— Möser	122,4— 123,6	30	Mo—Fr 6.00—17.00	27. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand - Länge 100 m - Beginn km 122,4 Betra 124
			50	übrige Zeit			2/1	Oberbauzustand
49	Biederitz	Gleis 3 N 133,5—134,3	30	werkt 5.30—14.30	8. 7.		3/2	Spurber Baust wand Beginn km 134,3
			50	übrige Zeit			2/1	
50	Bk Herrenkrug— Abzw Brücke	137,4— 137,7	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	übrige Zeit				
51	Marienborn— Helmstedt	9,58—10,70	50	alle Z	18. 8.		3/2	Oberbauzustand
52								

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—  
BIn-Charlottenburg**

53	Ochtmersleben— Niederndodeleben	154,73— 153,50	70	alle Z	18. 8.		3/—	Oberbauzustand
54	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,7— 137,4	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	übrige Zeit				
† 55	Möser—Burg	123,6— 122,4	30	Mo—Fr 6.00—17.00	26. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand - Länge 100 m - Beginn km 122,4 Betra 124
			50	übrige Zeit			2/1	Oberbauzustand
† 56	Brandenburg Hbf	GI 2	30	6.00—16.00	30. 9.	2. 10.	3/2	Bauarb W 50 ausw
			50	übrige Zeit	6.00	16.00	2/1	
57	Groß Kreutz— Werder (H)	37,9—36,4	30	werkt 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust-100 m -wand Beginn km 37,9 Betra 441/57
			50	übrige Zeit			1/1	
58	Griebnitzsee— Abzw Khb	22,0—21,0	30	werkt 7.00—16.00	26. 8.		2/2	Gleisverschwenkg Baust-200 m -wand Beginn km 21,0
			50	übrige Zeit			1/1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)**

† 59	Reinbek	Einsig Hp 2	40	5.50—20.00	2. 10. 7.00			abw von d Bfo nach Gleis 3
		Standort Ausfsig E	Halt					Ausf auf Sig E aus Gleis 3 Schachbrettafel
		Einsig Hp 2	40	20.00—5.50				abw von d Bfo nach Gleis 4
† 60	Hmb-Bergedorf	Einsig A	Halt	9.00—14.50	30. 9. 9.00	1. 10. 14.50		Weicheneinb abw von d Bfo nach Gl 3 auf Ve 5
61	Hp Rothenburgs- ort— Berliner Tor	283,7—283,8	30	alle Z	23. 9. 9.00			Brückenarb
62	Hmb-Dammtor	288,0—288,1	30	alle Z	6. 5. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet

**4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg**

63	Hmb-Dammtor	288,1—288,0	30	alle Z	27. 5. 9.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
64	Berliner Tor— Hp Rothenburgs- ort	284,5—283,5	30	alle Z	28. 9. 9.00			Brückenarb

**10 Berlin Ostbf—Vnk—Berlin-Kaulsdorf—Kietz—Landesgrenze—Kostrzyn**

65	Hp Werbig	67,1—67,2	30	alle Z	29. 7.		—/2	Brückenarb
66								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—  
Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind  
der Strecke 13 a zu entnehmen**

67	Baruth—Klasdorf	53,5—55,0	10	werkt 6.00—17.00	9. 9.		6/6	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0
			50	übrige Zeit			3/—	
68	Drahnsdorf	67,50—69,24	50	alle Z	9. 9.		3/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 69,24
69	Walddrehna— Brenitz- Sonnewalde	87,68—88,17	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung
		88,17—88,65	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn 88,17
			50	übrige Zeit			3/—	
70	Pirna—Bk Obervogelgesang	44,68—44,49	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb am Ausfsg B km 45,17 Lf 1 als Wiederhol aufgest
71	Kurort Rathen— Königstein (Sä Schweiz)	30,67—29,985	<b>Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr!</b>					

**11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—  
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf  
sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen**

72	Königstein (Sä Schweiz)— Kurort Rathen	29,985—30,67	<b>Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr Im Teil C der La Berlin aufgenommen</b>					
73	Bk Ober- vogelgesang— Pirna	43,959 Einfvorsig Va	Einfvorsig Va, Bf Pirna, ab 24. 7. 57 in Warnstellung festgelegt					
		44,49—44,68	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 74	Dresden-Niedersedlitz— Dresden-Reick	Dresden-Nieder- sedlitz Einf	40	werkt 5701, 1616, 511, 8665	23. 9. 7.35	,	8/8	Einf auf zweifl Sig abw v Bfo in Gl 4
		Dresden-Nieder- sedlitz Zwisig H	Halt ↔					Bef B a c d planmäßig in Dresden-Nieder- sedlitz haltende Reisez halten noch- mals am Bahnsteig
		Dresden- Reick Standort Einsig A	Halt 40					Bef A c
75	Dresden—Nieder- sedlitz	54,27—54,57 (durchgeh Hauptgleis 2 West)	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	11. 9. 7.00		2,5/2	Schwellenern Bettungsrein in km 53,9 am Zwischensig J Lf-1 als Wiederho- lung aufgestellt.
			50	übrige Zeit			1/0,5	Außerhalb der tägl Arbeitszeit ist diese La-Stelle mit der folgenden La-Stelle vereint
† 76	Dresden-Nieder- sedlitz—Dresden- Reick	54,57—57,1	30	werkt 10.35—12.00	23. 9. 10.35		3/1,5	Schienenausw
			50	übrige Zeit			2/0,5	
77	Brenitz- Sonnewalde— Walddrehna	88,65—88,17	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn km 88,17
			50	übrige Zeit			3/—	
		88,17—87,68	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung
78	Drahnsdorf	69,24—67,50	50	alle Z	9. 9.		3/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 69,24
79	Klasdorf—Baruth	55,0—53,5	10	werkt 6.00—17.00	9. 9.		6/6	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0
			50	übrige Zeit			3/—	

## 11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

† 80	Radebeul-West	Einf	60	5074 W 52 W 54 W 76 W auß Sa	30. 9. 6.30		0,5/—	Einf auf zweifl Sig abw v d Bfo in Gl 1
		105,3—106,1 LD (Gl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10			2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD
			50	übrige Zeit			1/0,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
81	Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis	63,63—63,6	30	alle Z	29. 5. 15.00		1/1,5	Brückenarb
82								

**11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az**

† 83	Radebeul-West	106,1—105,3 LD (Gl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD Lf 1 nur für Einf auf Hp 2 gültig
			50	übrige Zeit			1/0,5	
		Ausf	60	71 W auß Sa			0,5/—	Ausf auf zweifl Sig abw v d Bfo aus Gl 1
† 84	Radebeul-West	105,3 LD— 104,6 LD		alle Z	20. 9. 6.00		—/—	Lf-Sig an Gl 1 u 4 nur für Z in Rl Coswig (Bez Dre) gültig

**11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf**

85	Dresden Mitte— Dresden-Neust	65,15—65,35	10	alle Z	20. 4.		2,5/4	Brückenzust Lf 1 am Ausfahrstg Y, Bf Dresden Mitte, als Wiederholung aufgestellt Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 650 m
† 86	Dresden-Neust Westseite	66,05—66,13 (Gleis 23)	10	alle Z nach Gbf	18. 9.		—/2,5	Oberbauzust. Abst Lf 1/Lf 2 nur 180 m. Einfauf Hp 2 Lf-Sig nur für Z nach dem Gbf gültig

**11 B b Dresden-Neustadt Gbf—Dresden-Friedr**

† 87	Dresden-Neustadt Westseite	66,13—66,05 Gl 22	10	alle Z über Gl 22	12. 9. 8.00		—/2,5	Oberbauzust. Abst Lf 1/2 nur 420 m, am Ausfsg W km 66,165 Lf 1 als Wiederhol aufgest
88	Dresden-Neust— Dresden Mitte	65,35—65,15	10	alle Z	20. 4.		2,5/4	Brückenzust Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 430 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—  
Oderin—Cottbus—Spremberg—Görlitz**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken  
13a und 13b zu entnehmen**

† 89	Spremberg— Weißwasser (OL)	139,0—151,85	70	alle Z	10. 9. 56		im Fpl enth	Oberbauzustand
		151,85—155,7	50	alle Z	29. 4.		2/—	
† 90	Weißwasser (Oberlaus)— Rietschen	166,6—170,7	70	alle Z	10. 9. 56		—/—	Oberbauzustand Gleisarbeiten
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
† 91	Charlottenhof— Abzw Svt	199,5—200,7	30	alle Z	25. 8.		2/1,5	Gleisarbeiten Baust - 100 m - wand Beginn km 199,5
92								

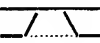
**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—  
Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weissenfels—  
Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt**

(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

93	Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo	4,0—6,2	30	werkt 6.00—16.00	23. 9.		1,5/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2
			50	übrige Zeit			—/—	
94	Rummelsburg— Bk Karlshorst	7,1—7,2	30	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
95								
96	Abzw Agd	28,330 Bksig C			28. 8. 56		—/—	Sicht auf Sig nur 350 m
		Vorsig C 29,07			3.50			Vorsignalabstand nur 700 m
97	Abzw Agd	28,0—27,8	50	alle Z	7. 11. 56		1/—	Fehlende Fahr- straßenfestlegung
98	Diedersdorf— Genshagener Heide	24,0—17,0	30	Mo—Fr 7.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beg km 17,0
			50	übrige Zeit			0,5/—	
† 99	Genshagener Heide	17,4—17,2 Bksig L	50	7.00—16.00	30. 9.	5. 10.	0,5/—	Weichen außer Abh mit Sig




1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	Genshagener Heide— Birkengrund	1,0—1,1	10	alle Z	16. 9.		2/3	Arbeit am Bahnkörper
101	Woltersdorf— Luckenwalde	47,4—50,4	30	Mo—Fr 6.00—16.00	11. 6.		1/1,5	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beg km 50,4
			50	übrige Zeit			0,5/—	
† 102	Jüterbog	61,5—61,6	30	6.00—16.00	nur 30. 9.		1/1,5	Bettungsrein Weiche 28
† 103	Jüterbog	Einsig A 2	40	9.45—12.35	nur 1. 10.		4/5	Einf abw von Bfo in Gleis 6a Halt am Sig Hs 6a km 62,25
		61,5—61,6	10	7514			—/3	erster Zug nach Gleissperr
			30	12.45—14.00			1/1,5	Bauarbeiten
† 104	Jüterbog— Niedergörsdorf	66,8—66,9	30	6.00—15.00	30. 9.	1. 10.	1/1,5	Bettungsrein
† 105	Blönsdorf— Zahna-Bülzig	76,8—87,4	100	Dt 34, FDt 144, Sg 5508 FDt 130	10. 7.		1/—	Oberbauzustand <div>nicht signalisiert</div>
† 106	Lu Wittenberg	94,6—95,0 Gleis 2 N	30	13.25—16.00	nur 3. 10.		2,5/3,5	Sigversetzungsarb
		Einsig A	40	12.25—13.25			3,5/4	abw von Bfo nach Gleis 3 N od 4 N
		Ausfig M od N	Halt 40					Durchf nicht zugelassen
† 107	Lu Wittenberg	Ausfig L Gleis 2 N km 94,932		alle Z	3. 10. 13.25		—/—	steht links vom Gleis K 2 aufgestellt Arbeiten an Signal- brücke
108	Bitterfeld	131,44— 132,33 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist Sigst Hp 2 am Einsig A anzunehmen
		131,5—132,35 Gleis 8						
109	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,1—139,5	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Sigst Hp 2 am Einsig A anzu- nehmen Lf (1/2)-Sigabst — 1000 m —
110	Hbf Halle (S)	0,2—0,4 Gl 3—4 West	10	werkt 7.30—15.30	16. 9.		1,5/—	Kabelarb
111	Hbf Halle (S)	0,9—1,0	10	alle Z	16. 9.		Im Fpl ent- halten	Brückenarb Lf 1 Sigabstand nur 350 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
112	Weißenfels	29,2—33,0 dchg Hptgl 2/11	50	alle Z	8. 9.		4/1	neues Gleis
(Lf 1 an Zwisig P Gl 9, 12, 14, 18—20, 30 und 68 in verkürztem Abstand vor Lf 2 aufgestellt)								
† 113	Leißling	38,1—38,2 Übhgl 4	10 30	6,00—16,00 16,00—6,00	2. 10. 6,00	4. 10. 6,00	2/1 1/0,5	Bettungsrein und Weichenausw
Lf 1 gilt nur für Z nach und aus dem Übhgl 4								
† 114	Bad Sulza— Niedertrebra	61,9—63,0 63,2—63,9	10 50	6,00—16,40 16,40—6,00	1. 10. 6,00	5. 10. 16,40	3/2 1/1	Gleisversch Baust wand Beginn km 61,9
(Lf 1 für Ausf aus Gl 2 Bad Sulza am Ausfig D nur 200 m vor Lf 2 aufgestellt) Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet								
† 115	Bad Sulza— Bk Darnstedt	63,0—63,2	10	alle Z	18. 3. 7,00		5/5,5	Brückenarb
Aschkasten und Hähne schließen								
116	Abzw Oberroßla	Bksig A 74,365	40	alle Z	17. 3. 10,30			Zweifi Sig Oberleitg in einkl Betrieb
117	Abzw Oberroßla— Abzw Ilm	74,6—76,8		alle Z			im Fpl eingearbeitet	Arb an der Stützmauer
118	Abzw Ilm	Bksig A 76,452	50	alle Z	17. 3. 10,30		im Fpl eingearbeitet	Zweifi Sig. Für eingeleis Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt. Oberleitg in zweigleis Betrieb

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—  
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**  
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

† 119	Neudietendorf— Erfurt-Bischleben	120,6—114,6	10	Mo—Sa 6331, 1283 Mo—Fr 2011	29. 9.		3/2	Schienenausw 1. Zug nach Aufh der Gleissperr Baust wand Beginn km 114,65
(Lf 1 für Ausf aus Gl 1 Neudietendorf an Ausfig C zeitw als Wiederholsig aufgestellt)								
† 120	Vieselbach— Hopfgarten (Kr Weimar)	99,9—95,4	30	Mo—Fr 6,30—16,30	16. 9. 6,30		im Fpl eingearbeitet	Schienenstoß- schweiß Baust wand Beginn km 95,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 121	Abzw Ilm— Abzw Oberroßla	76,8—74,6		alle Z	17. 3. 10.30			Arb an der Stützmauer
† 122	Apolda— Niedertrebra	68,2—67,5	50	alle Z	28. 7. 0.00		1/—	neues Gleis
123	Apolda— Niedertrebra	67,5—66,5	10	6.00—16.00	27. 8. 6.00		3/2 2/1	Gleisverschwenkg Baust wand Beginn km 67,5
	Niedertrebra— Bad Sulza	65,5—61,5	50	16.00—6.00				
† 124	Bk Darnstedt— Bad Sulza	63,2—63,0	10	alle Z	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarbeiten
Aschkasten und Hähne schließen!								
125	Hbf Halle (S)	1,0—0,9	10	alle Z	16. 9.			Brückenarb Im Fahrplan eingearbeitet
126	Hbf Halle (S)	0,4—0,2 Gl 3 u 4 west	10	werkt 7.30—15.30	16. 9.		1,5/—	Kabelarb
127	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,5—139,1	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsig F anzunehmen Lf (1/2) -Sigabst - 450 m -
128	Bitterfeld	132,33— 131,44 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzust Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsig Y oder Z anzunehmen
		132,35— 131,5 Gleis 8						
† 129	Lu Wittenberg	95,0—94,9 Gleis 1 N	30	13.25—16.00	nur 3. 10.		2,5/3,5	Sigversetzungsarb Betra 516
		Einfsig P	40	12.25—13.25			3,5/4	abw von Bfo nach Gleis 3 N od 4 N
		Ausfsig F od G	Halt 40					Durchf nicht zugelassen
† 130	Jüterbog	61,7—61,6	30	6.00—16.00	nur 2. 10.		1/1,5	Beitungsrein Weiche 32
† 131	Jüterbog	Einfsig Y 2		12.00—14.30	nur 3. 10.		4/5	Einf abw von Bfo in Gleis 5a
		Ausfsig D	Halt					
		61,7—61,6	10	D 35			3/—	erster Zug nach Gleissperr
† 132	Jüterbog	61,6—61,5	50	9.45—12.35	nur 1. 10.		0,5/—	fehlender Flankenschutz

1	2	3	4	5	6	7	8	9
133	Birkengrund Nord—Abzw Ago	2,0—3,3	30	Mo—Fr 6.00—17.00	9. 9.		0,5/1	Schwellenausw Baust wand Beginn km 3,3
			50	übrige Zeit			—/—	
134	Abzw Ago— Diedersdorf	18,4—21,0	30	Mo—Fr 7.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 21,0
			50	übrige Zeit			0,5/—	
135	Diedersdorf	Einsig A km 23,402			1. 11. 56		Vorsignalabstand 700 m	
136	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
137								

**13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt**

138	Jüterbog— Ohna	63,4—64,3	30	Mo—Fr 6.00—17.00	16. 9.		1/1,5	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beginn km 63,4
			50	übrige Zeit			0,5/—	
139	Saxdorf— Neuburxdorf	123,5—125,4	30	alle Z	23. 12. 56		2/2	Oberbauzustand
140	Neuburxdorf— Jakobsthal	131,2—133,5	30	alle Z	9. 6.		4,5/3,5	Oberbauzustand
141	Stauchitz— Ostrau	11,5—12,5	30	Mo—Fr 7.00—17.00	19. 8. 7.00		2,5/2	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beginn km 12,5
			50	übrige Zeit			1,5/0,5	
142	Ostrau	14,5—15,4 durchgeh Hauptgl 2	30	Mo 8.00—17.00 Di—Do 5.00—16.00 Fr 5.00—14.00	10. 9. 5.00		2,5/2	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 15,4 In Ri Riesa zeitweise Lf 1 am Ausfig C km 14,722 als Wiederhol aufgestellt
			50	übrige Zeit			1,5/0,5	
143	Hst Steina	31,75—32,0	10	alle Z	1. 4. 11.00		—/—	Brückenbauarb
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
144								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
145	Hst Steina	<div>Einfvorsig Vd km 32,95</div> <div>Aufvorsig Vb km 32,15</div>		alle Z	4. 5. 56		—/—	Ein- und Ausvorsig in Ri Döbeln in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb
† 146	Mittweida	<p>Am 12. 9. 57, 10,00 Uhr, werden folgende neue Hs-Signale in Betrieb genommen:</p> <p>an Gl 1, Hs 1 I, km 48,335          „ Gl 2, Hs 2 II, km 48,145, vor Ausfsig G          „ Gl 2, Hs 2 I, km 47,845          „ Gl 3, Hs 3, km 48,145, vor Ausfsig H          „ Gl 4, Hs 4 II, km 48,145, vor Ausfsig J</p> <p>Die bisher an diesen Punkten aufgestellten Kennzeichen K 11 entfallen und werden entfernt.</p> <p>Die bisherigen Hs 1 und Hs 4 werden umbenannt in Hs 1 I und Hs 4 I</p>						
147	Hst Ottendorf	<div>Deckungs- sig A km 53,8</div> <div>Blocksig C km 54,3</div>		alle Z	25. 8. 0.00		—/—	stehen ein Gl weiter rechts. K 2 sind aufgestellt
148	Oberlichtenau	Einfsig A km 56,04		alle Z	14. 8. 7.00		—/—	steht ein Gl weiter rechts K 2 ist aufgestellt
149	Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf	64,18—64,28	30	alle Z	20. 6. 7.00		1/2	Brückenbauarb
150	Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf)	78,85—79,20 DW	30	<div>Mo—Fr 7.00—16.30</div> <div>Sa 7.00—11.00</div> <div>übrige Zeit</div>	<div>2. 9. 7.00</div>		<div>2/2</div> <div>1/—</div>	<div>Bettungsrein Baust wand Beginn km 78,85 (Weiche 100) Lf 3 nicht aufgest</div>

**13 B Röderau—Radebeul West**

151	Glaubitz (b Riesa)— Weißig (b Großenhain)	72,9—76,45	50	<div>Mo—Fr 6.00—14.30</div>	26. 8. 6.00		1,5/0,5	<div>Bauarb Baust wand Beginn km 76,45 In Ri Riesa an Ausfsig in Weißig und in Ri Coswig an Ausfsig in Glaubitz zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgest zeitw 2 La-Stellen</div>
† 152	Coswig (Bez Dresden)— Radebeul West	<div>102,88— 104,6</div> <div>104,0— 104,6</div>	<div>30</div> <div>50</div>	<div>Di—Fr 6.00—17.00</div> <div>Sa 6.00—12.00</div> <div>übrige Zeit</div>	<div>20. 9. 6.00</div>		<div>2/2</div> <div>1,5/0,5</div>	<div>Schienern Baust wand Beginn km 102,88 In Ri Coswig am Aus- fsig E, km 105,065, Bf Rb West, zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgestellt</div>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 153	Radebeul West	105,3--106,1 (Uhg1 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 Aus Richt Leipzig Abstand Lf 1/Lf 2 zeitweise nur 550 m Lf 1 aus Ri Dre nur für Einf auf Hp 2 gültig
			50	übrige Zeit			1/0,5	
154								


## 13 E Bitterfeld—Leipzig

155	Bitterfeld	↑ 49,2—48,32 ↑ Gleis 7 49,23— 48,37 Gleis 8	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg X oder Z anzunehmen
156	Abzw Grube Ludwig	Einfvorsig Va km 3,089 (Km-Angabe des Gz-Gl Abzw Lu— Kr—Bitter- feld)		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
157	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	↓ 57,6—59,8 ↓	50	alle Z	15. 9.		3/2,5	Oberbauzustand
158	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	↑ 58,7—59,8 ↑	50	alle Z	2. 6.		1,5/2	Oberbauzustand
159	Delitzsch unt Bf	↓ Ausvorsig Vg km 59,654 ↓		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
160	Delitzsch unt Bf	↑ Ausvorsig Vb km 61,041 ↑		alle Z	17. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
161	Zschortau— Rackwitz	↑ 65,7—69,1 ↑	50	alle Z	26. 1.		2,5/—	Oberbauzustand
162	Neuwiederitzsch —L-Mockau	↓ 75,2—75,9 ↓	40	alle Z	11. 9.		2,5/2,5	Durchrutschweg am Einfsg P L-Mockau verkürzt K 5 (40) neben Einfvorsig Vp
163	Neuwiederitzsch —L-Mockau	75,6—75,8			3. 6.			Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis!
164	L-Mockau	↑ 76,1—76,3 ↑ Ausfsig T	40	alle Z in Ri Wiede- ritzsch	11. 9. 8.00		—/—	Hp 2 ungen Zungenüberw

1	2	3	4	5	6	7	8	9
165	L-Mockau— Leipzig Hbf ↓	76,2—77,2 ↓	30	5.00—19.00	12. 9.		1,5/—	Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis Baust etwa — 50 m — wand Beginn bei km 76,2
			Mit Sh-Signalen (Halt) muß gerechnet werden.					
166	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallen- gleise 2,3,4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.		2/—	Einfahrtgl verkürzt
167								

**13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf**

168	Hbf Halle (Hbf)	86,2—86,8 Gl 1—6 Ost	10	werkt 7.30—15.30	16. 9.		1,5/—	Kabelarb
† 169	↓ Gröbers— Leipzig Hbf	↓ 96,7—122,5 ↓	70	alle Z	29. 9.		9/—	Neubaugleis
† 170	↑ Gröbers— Abzw WI	↑ 96,7— 109,8	70	alle Z	29. 9.		5/—	Neubaugleis
171	↓ Abzw WI	↓ 109,6— 109,8 Bksig A	50	alle Z	7. 7.		—/—	Weiche 7 nicht signalabh K 5 (50) neben Bkvorsig Va
172	↑ Abzw WI	↑ Bksig B 109,6— 109,8	50	alle Z	7. 7.		—/—	Weiche 8 nicht sigabh K 5 (50) neben Bkvorsig Vb
† 173	↑ Abzw WI— Wiederitzsch	↑ 109,7— 115,5	70	alle Z	29. 9.		2/—	altes Gleis
174	↓ Abzw Stw— Wiederitzsch	↓ 114,9— 115,0	10	alle Z	26. 8. 12.00		3,5/3,5	Brückenarb
175								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 176	Wiederitzsch— Leipzig Hbf	117,1— 122,480		alle Z	1. 10.		—/—	Gleisumbau
		Wiede- ritzsch Ausfsig B	40	alle Z	1. 10.		—/—	K 2 aufgest, ungen Zungenüberwach K 5 (40) neben Ausfvorsig Vb Übergang in zweigl Betrieb
		Standort Ausfvorsig Vb						Sh 3 aufgestellt
		Einfsig O	40					K 2 aufgest, ungen Zungenüberwach K 5 (40) neben Einfvorsig Vo
		Standort Einfvorsig Vo						Sh 3 aufgestellt
		L-Mockau Bksig C	—					K 2 aufgestellt
		Standort Bkvorsig Vc						Sh 3 aufgestellt
		Leipzig Hbf Ausfsig K 11	40					Hp 2 ungen Zungenüberwach Übergang in einigl Betrieb
Signalsicht wegen Aufstellung von Fahrzeugen im Nachbar- gleis zeitweilig beeinträchtigt! Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis! Vorsicht bei Verwendung der Schürgeräte! Zugpersonal beobachte Zug bei der Vorbeifahrt!								
177	Wiederitzsch— L-Mockau	118,0— 118,2			3. 6.			
<b>Nicht qualmen!</b> <b>Brückenarbeiten über dem Gleis!</b>								
† 178	Wiederitzsch— Leipzig Hbf	118,6—119,6	30	5.00—19.00	12. 9.		1,5/—	Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis Baust—etwa 50 m— wand Beg km 118,6 u 119,6
			Mit Sh-Signalen (Halt) muß gerechnet werden!					
179	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallengl 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.		2/—	Einfahrgleise verkürzt
180								



1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)**

181	Bln-Staaken Gleis 3	↑	16,65	↑	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55		Zugkontrolle
182									

**35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz**

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)  
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

183	Altüdersdorf— Dannenwalde	63,11—64,31	30	Mo—Sa 6.00—14.30	5. 8.	1,5/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 63,11
			50	übrige Zeit		1/1,5	
184	Bf Cammin	117,94	10	alle Z	12. 8.	2,5/3,5	Bau einer Straßenüberf
			30	Geschw wird von Fall zu Fall bekannt- gegeben		1,5/2,5	
			50			1/2	
185	Burg—Stargard— Cammin	124,7—125,0	50	alle Z	12. 4. 56	1/2	Bauarbeiten
186	Demmin— Toitz-Rustow	178,99	10	alle Z	16. 9.	2/3	Neubau der Straßenbrücke
187	Grimmen— Wittenhagen	204,0—205,2	30	werkt 6.00—16.30	16. 9.	2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 204,0
			50	übrige Zeit		1/2	
188	Sagard— Lanken	270,2—270,3	10	alle Z	15. 9.	2/2	Arb am Durchlaß

**35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock**

189	Möln— Blankenhof	199,66— 187,30	30	werkt 6.00—16.30	15. 7.	2/3	Ausw u Schweiß von Schienen erster Zug nach Gleissperr
190							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz**  
(eingleisig)

† 191	Bf Bernau	Stellw Brn	Hält vor Stellw Brn	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6. 9. 53	—/—	Kontrolle Weiterfahrt auf mündl Auftrag des Fdl Brn
192	Ducherow— Anklam	163,2—166,0	30 50	werkt 5.30—16.00 übrige Zeit	16. 9.	Fahr- zeit- verlust	Ausw v Unterlags- platten Baust wand Beginn km 163,2 Im Fahrplan eingearbeitet
193	Greifswald— Miltzow	215,5— 216,45	30 50	7.00—17.00 17.00—7.00	15. 9.	3/2 2/1	Bettungsrein mit Senkung bzw Hebung d Gleises
194	Sagard—Lanken	270,2—270,3	10	alle Z	15. 9.	2/2	Arb am Durchlaß
195							

**37 Berlin Nordgbf—Gsw—Vns—Ngn—Pks—Berlin-Pankow**

196	Berlin-Gesund- brunnen— Abzw Vns	2,84—3,10	30	Mo—Fr 7.00—15.45 Sa 7.00—12.30	9. 9.	1/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 3,10 Beira 578
-----	--	-----------	----	---	-------	-----	---

**45 Berlin—Werneuchen—Wriezen**

† 197	Wriezener Gbf— Bln-Lichtenberg	3,3—3,4	10	alle Z	16. 9. 7.00	—/2	Isolierarb am Tunnel
198	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.	—/—	W n sigabh
199	Werneuchen— Seefeld	25,600— 25,650 Posten 9	15	alle Z	8. 4.	2/2	unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht

**47 Fredersdorf b Berlin—Rüdersdorf b Berlin**

200	Bf Rüdersdorf	5,18—5,22	10	alle Z 5.00—20.00	2. 9.		Stellwerksumbau
201							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1**

**Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken 11 a und 11 b zu entnehmen**

202	↓ Mahlow	↓ Ausfsig D	—	alle Z	22. 7.	—/—	Weichen außer Abh mit Sig
		↑ Einfsg F 2	—				Weichen außer Abh mit Sig
203							

**61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf**

204	Kietz—Reitwein	3,790—3,820	10	alle Z	27. 5.	—/2	unbeschr Wegübergang schlechte Sicht
205	Podelzig— Lebus	12,26—12,30	10	alle Z	23. 9.	1/2	Brückenarb Beira 712

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—  
Senftenberg—Ruhland—Großenhain**

206	Fauler See— Müllrose	147,05— 145,25	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 und Mo—Sa 0.00—3.00	1. 7.	—/2	Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 145,25
207	Grunow(Niederl)— Weichensdorf	124,0—122,8	70	alle Z	11. 8. 56	—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
		122,8—121,5	50			1/—	
208	Drebkau— Neu Petershain	59,720	10	Ds109 Ds110	2. 10. 55	im Fpl ent- halten	Befahren des Brückendurchlasses mit Weitstreckenwagen
209	Brieske	42,4—41,2	10	alle Z nach u aus Gl 4, 5, 6 u 7	12. 8. 56	—/2	Oberbauzustand Beginn der La- Stelle durch K 5. gekennzeichnet
Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
210	Ruhland	Ausfig mit Ersatzsig und Lichtsperrsig D aus GI 12 W km 32,541 E aus GI 3 W km 32,576 G aus GI 6 W km 32,445 H aus GI 7 W km 32,432 J aus GI 8 W km 32,391 K aus GI 9 W km 32,485 ↓ Einfahrsvorsig Vb km 31,188 Einfahrsg B mit Ersatzsig km 31,888 ↑			24. 9. 8.05			Neues Gleisbild- stellwerk B 1/W 2 Formsignale durch Lichtsignale an neuen Standorten ersetzt Ersatzsignal ist gelbes Blinklicht
211	Ruhland	31,888— 33,625	30	alle Z	24. 9.		3/2	Bauarbeiten Abbau von Formsig

**63 Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig) ,**

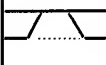
212	Eberswalde— Niederfinow	51,3—52,3	30	werkt 7.00—16.30	17. 6.		1/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 51,3
			50	übrige Zeit				
213	Wriezen— Neutrebbin	76,220— 77,605	30	alle Z 6.30—15.30	16. 9.		1/2	Schwellen- u Schienenern Baust wand Beginn km 76,220
214	Seelow (M)— Dolgelin	109,0— 110,004	10	alle Z werkt 7.00—16.30	24. 6.		Ri Ebw 2/3 Ri Fk 3/4	Schwellenern und Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 109,0
			30	übrige Zeit			Ri Ebw —/ Ri Fk 1/2	

**70 a Bln-Stalinallee—Tempelhof—Bln-Charlottenburg Gbf—Bln-Moabit—  
Bln-Stalinallee**

215	Bln-Wedding— Bln-Gesund- brunnen	2,90—3,06	30	Mo—Fr 7.00—15.45 Sa 7.00—12.30	23. 9.		1/1	Bettungsrein u Schwellenausw Baust wand Beginn km 3,065 Beira 626
-----	--	-----------	----	---	--------	--	-----	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**70 b Bln-Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—  
Bln-Stalinallee**

216	Bln-Gesundbrunnen— Bln-Wedding	4,1—1,8		alle Z	8. 4.		—/—	Brückenausw Betra 520
217	Bln-Wedding	Sig D km 1,961		alle Z	8. 4.			Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis
218								

**70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grunewald**

219	Charlottenburg Gbf—Grunewald	2,1—2,0	40	alle Z	2. 9 56		—/—	Weichen nicht sigabh
220	Mbf	Bksig L km 1,930 Vorsig VI km 1,530			28. 8.			Bksig L von km 2,380 nach km 1,930 und Vorsig VI von km 1,807 nach km 1,530 versetzt Bauabschn I Betra 604
221	Mbf	Bksig M km 2,310 Vorsig Vm km 2,730			30. 8.			Bksig M von km 2,572 nach km 2,310 u Vorsig Vm von km 3,110 nach km 2,730 versetzt Bksig M mit zweitem Signal- flügel ausgerüstet Einflüglig: Fahrt Chag—Gd Zweiflüglig: Fahrt Chag— Anschluß Messegelände Bauabschn II Betra 604

**70 Q Berlin Treptow—Abzw Vrf—Berlin Görlitzer Bf**

222	Bln-Treptow— Abzw Vrf	2,3—2,2	10	alle Z	18. 8.		—/1,5	Schlechter Weichenzustand
223								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—  
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfuhl bis Ako zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und  
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

224	Wuhlheide Vbf W 9 — B 4	26,900— 29,000	30	alle Z	16. 8.		1/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 26,9
225	Wartenberg— Abzw Ako	5,20—5,25	30	alle Z	25. 4.		1/1	Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50
226	Schmachten- hagen— Abzw Akb	↑ 70,321 ↑	15	alle Z	24. 3.		1/1	unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt
227								

**75 K Verbindungsgleis (Berlin—Lichtenberg)—Abzw Aff—Springpfuhl**

228	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.		—/—	Weichen nicht sigabh
229								

**80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen**

230	Treuenbrietzen— Buchholz (Zauche)	22,2—22,9	30	werkt 7.00—16.00	24. 6.		1/1	Schwellenausw mit Bettungsrein. Baust — 100 m — wand Beginn km 22,9 Betra 444/57
			50	übrige Zeit			—/—	
231	Wustermark— Bredow	82,3—82,4	50	alle Z	10. 4.		—/—	Weiche außer Abh v Sig K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt
232	Bredow	85,0—85,1	10	alle Z	3. 3.		2/2	Neubau einer Straßenüberführung Betra 501
233								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Lia**

† 234	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	werkt 7.00—17.00	30. 9.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
235								

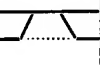
**80 C Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Bea**

† 236	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	werkt 7.00—17.00	30. 9.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
237								

**82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren**

238	Ahrens Dorf— Genshagener Heide	15,6—15,7	30	Mo—Fr 6.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bauarb
† 239	Genshagener Heide	17,2—17,4 Ausfig H 2 und J 2		7.00—16.00	30. 9.	5. 10.	—/—	Weichen außer Abh mit Sig
240								

**82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgehungsbahn)**

† 241	Genshagener Heide	17,4—17,2 Einfsig L	50	7.00—16.00	30. 9.	5. 10.	0,5/—	Weichen außer Abh mit Sig
† 242	Ahrens Dorf	Einfsig G 2		3.35—5.35	30. 9.		—/4	Einf Abw v Bfo in Gleis 3 und Weichen außer Abh mit Sig
† 243	Ahrens Dorf	Einfsig G 2 12,2—12,0 Ausfig B 2	30	alle Z	30. 9.		1/1,5	Einf Abw v Bfo in Gleis 3 Weichen 2a u 3 nicht geriegelt
† 244	Ahrens Dorf— Saarmund	13,2—7,4		alle Z	30. 9.		—/—	Überleitung in eingl Betrieb auf Einfsig G. Ausfig B Hp 2 Gleisern im Nachbargleis Betra 449/57

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 245	Saarmund	Einsig G 8,2—7,9	30	alle Z	30. 9.		1/1	Sig G zeigt Hp 1 od Hp 2 mit K 2 Überleitung in eingl Betrieb am Ausfig C 3 od C 1 mit K 2 Sam—Nes oder zweigl Betrieb Sam—Mip W 19 nicht verrieg
246								

**82 A Genshagener Heide—Abzw Genshagen Ost (Ago)**

247	Genshagener Heide— Abzw Ago	17,0—18,4	30	Mo—Fr 7,00—17,00	26. 8.		1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 18,4
			50	übrige Zeit			0,5/—	
† 248	Genshagener Heide	1,72—17,4 Ausfig H	50	7,00—16,00	30. 9.	5. 10.	0,5/—	Weichen außer Abh mit Sig
		Ausfig J					—/—	
249								

**82 B Golm—Wildpark-West—Saarmund**

(km 0,0—14,6)

Neuinbetriebnahme des Streckenabschnittes **Golm—Wildpark-West**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

250	Wildpark-West— Nesselgrund	4,5—6,6	30	alle Z	10. 2.		2/3	Neuinbetriebnahme (Seedamm, frische Dammshüttung)
-----	-------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	---

**82 C Werder (Havel)—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

**82 D Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn**

(km 0,0—1,4)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

**84 Zossen—Jüterbog**

† 251	Jüterbog	39,5—39,6	30	6,30—16,00	3. 10.	5. 10.	—/—	Bettungsrein Weiche 56
----------	----------	-----------	----	------------	--------	--------	-----	---------------------------



1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**86 Nauen—Kremmen—Oranienburg**

252	Börnische—Flatow	10,0—11,0	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	16. 9.		1/1	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 10,0 Betra 629
253								

**89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen**

254	Scharmützelsee— Storkow (M)	35,150— 35,200	15	alle Z	19. 1.			Warnlichtanlage außer Betrieb
255	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—/—	Weichen nicht signalabhängig
256								

**90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg**

257	Belzig	Weiche 48	Halt	Ds 6	2. 6.		—/—	Vorzeitiges Halten vor Sh 2 Zug wird umges
† 258	Lütze—Golow	33,4—33,6	30	werkt 6.00—16.00	6. 8.		2/2	Gleisauw Baust-200 m - wand Beginn km 32,9
259								

**109 Bln-Schöneeweide—Spindlersfeld**

260	Schöneeweide— Spindlersfeld	0,8—0,9	10	alle Z	24. 3.		—/4	Brückenbauarb
261								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**210 Strausberg—Herzfelde**

262	Bf Strausberg	Ladestr	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht
263	Bf Hennickendorf	5,0	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht

**215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen**

(eingleisig) (für beide Richtungen)

**Achtung Lokpersonal!**

**Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!**

**Schlechte Sicht!**

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

### Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

### Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Deutsche Reichsbahn – Reichsbahndirektion Berlin**

**Übersicht „La“** (Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom  
**27. Oktober bis 2. November 1957**

**44. Woche**

---

**Achtung!**  
**Lokpersonale und Zugführer!**

Am 15. X. 57 wird die Strecke Nr 216 Wriezen—Neu Rüdnitz  
in Betrieb genommen (siehe „La“ Seite 26)

---

**Achtung! Lokführer!**

Im Bf Leipzig Hbf sind die Hallengleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18,  
19, 20, 21, 22 wegen Bauarbeiten verkürzt.

In diese Gleise ab Hallenschürze nur im  
**Schritt einfahren!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betreffende Züge	In Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1a Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—  
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Nennhausen— Buschow	58,0—53,0	50	alle Z	28. 10. 56		im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
† 2	Nennhausen— Buschow	54,4—52,9	30	werkt 6.00—17.00	14. 10.		1/1	Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 244
			10	P 506, 2939, 2942			2/—	erste Züge nach Sperrung
3	Neugarten— Wustermark	31,9—31,8	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Sig K 5 in km 32,2 aufgestellt
4	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
5	Berlin Alexander- platz— Berlin Ostbahnhof	1,0—0,2	30	7.00—16.00	16. 9.		1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 0,2
6	Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo	4,0—6,2	30	werkt 6.00—16.00	23. 9.		1/5	Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2
			50	übrige Zeit			—/—	
7	Rummelsburg Bk Karlshorst	7,1—7,2	30	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
8	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl der West- Ost-Richtg	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
9								

**1b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—  
Berlin-Charlottenburg—Stendal**

10	Bf Hangelsberg	37,17—36,50	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.00	30. 9.		D 2	Bettungsrein im Klotzverf u Schwellenausw Baust wand Beginn km 36,50 Betra 757
			50	übrige Zeit				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
12	Berlin Alexander- platz— Berlin Friedrichstr	2,2—3,3	30 50	7,00—16,00 übrige Zeit für Triebwg	16. 9.		1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 3,3
13	Wustermark— Neugarten	31,8—31,9	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Signal K 5 in km 31,5 aufgestellt
† 14	Buschow— Nennhausen	52,9—54,4	30 10	werkt 6.00—17.00  P 506, 2939, 2942	14. 10.		1/1 2/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Belra 244  erste Züge nach Sperrung
15	Buschow— Nennhausen	53,0—58,0	50	alle Z	28. 10. 56		Im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
16								

**2 a Berlin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten**  
(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten)

17	Baitz—Belzig	58,4—58,5	10	alle Z	26. 5.		5/5	Brückenarb
18	Wiesenburg— Nedlitz	84,1—86,2	70	alle Z	15. 9.		3/—	Oberbauzust
19	Lindau	Vorsig Va 100,120			20. 9.			Vorsignal Va v km 100,202 nach km 100,120 versetzt
20	Güterglück Vbf	Gleis 4 110,0—110,6	10	alle Z	13. 10.		—/3	Oberbauschäden
21	Flötz— Barby	116,0—116,2	10	alle Z	21. 10. 15.10		2,5/3	Brückenarb
22								

**2 b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg**  
(eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

23	Barby—Flötz	116,2—116,0	10	alle Z	21. 10. 15.10		2,5/3	Brückenarb
----	-------------	-------------	----	--------	------------------	--	-------	------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	Güterglück Vbf	Gleis 4 110,6—110,0	10	alle Z	13. 10.		—/3	Oberbauschäden
25	Nedlitz— Wiesenburg	86,2—84,1	70	alle Z	15. 9.		3/—	Oberbauzust
† 26	Borne—Belzig	72,9—70,4	10	werkt 6.00—17.00	25. 10.		3/2	Gleisauw Baust - 200 m - wand Beginn km 70,4
27	Belzig—Baitz	58,5—58,4	10	alle Z	26. 5.		5/5	Brückenarb

**2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld**

(eingleisig, zwischen Dessau—Roßlau und Bitterfeld zweigl Betrieb)

28	Dessau Hbf— Bk Dessau Süd	↑ 21,8—25,5 ↑	50	alle Z	2. 9.		4/2	Oberbauzustand
29	Raguhn— Haideburg	↑ 31,7—33,0 ↑	30	alle Z	22. 9.		2/1,5	Oberbauzustand
† 30	Bf Jeßnitz	↑ 40,850— 40,300 ↑	10	alle Z	19. 10.			Oberbauschäden
† 31	Wolfen (Kr Bitterfeld)	↑ 43,5—43,6 Gleis 2 ↑	30	7.00—15.30	28. 10.	30. 10.	1/2	Bettungsrein Isolierschiene M2/1 Betra 543
32	Wolfen—Bitterfeld	werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!						
33	Wolfen—Bitterfeld	43,8—47,0	50	alle Z	22. 9.		3/—	Oberbauzustand
34	Bitterfeld	↓ 47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord ↓	10	alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einfsg B bei Sigst Hp 2 an- zunehmen
35	Bitterfeld	↑ 47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord ↑	10	alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausfsg L anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst ca 200 m



1	2	3	4	5	6	7	8	9
36	Bitterfeld	48,32—49,2 Gleis 7 48,37— 49,23 Gleis 8	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist Sigst Hp 2 am Einfsg H anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst 600 m

**2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee**

Die Angaben von Biederitz bis Abzw Brücke sind der Strecke 3a und 3b zu entnehmen

**3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—  
Marienborn—Helmstedt**

37	Werder (H) E-Sig B	34,190			10. 1.			Vorsigabst 860 m
38	Werder (H)— Groß Kreuz	36,4—37,9	30	werkt 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baustwand — 100m Beginn km 37,9 Betra 441/7
			50	übrige Zeit			1/1	
† 39	Parchau— Burg b. Magdeb	115,46— 115,52	10	alle Z	27. 10.		3/2	Bau eines Anschl
† 40	Burg— Möser	123,4— 123,6	30	Mo—Fr 6.00—17.00	27. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand - Länge 100 m - Beginn km 123,4 Betra 124
			50	übrige Zeit			2/1	Oberbauzustand
41	Bk Herrenkrug— Abzw Brücke	137,4— 137,7	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	übrige Zeit				
42	Marienborn— Helmstedt	9,58—10,9	50	alle Z	18. 8.		3/2	Oberbauzustand
43								

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—  
Bln-Charlottenburg**

44	Ochtmersleben— Niederndodeleben	154,73— 153,50	50	alle Z	18. 8.		3/2	Oberbauzustand
----	------------------------------------	-------------------	----	--------	--------	--	-----	----------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
45	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,7— 137,4	10 30	Mo—Fr 7.00—17.00 übrige Zeit	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
† 46	Möser—Burg	123,6— 123,4	30 50	Mo—Fr 6.00—17.00 übrige Zeit	26. 5.		3/2 2/1	Bettungsrein Baust wand - Länge 100 m - Beginn km 123,4 Beitra 124 Oberbauzustand
† 47	Burg b Magdebg —Parchau	115,52— 115,46	10	alle Z	27. 10.		3/2	Bau eines Anschl
48	Groß Kreuz— Werder (H)	37,9—36,4	30 50	werkt 7.00—16.00 übrige Zeit	24. 6.		2/2 1/1	Schwellenausw Bettungsrein Baust -100 m - wand Beginn km 37,9 Beitra 441/57

**4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen— Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)**

† 49	Finkenkrug	22,7—23,1	30 50	werkt 7.00—16.00 übrige Zeit	21. 10.		1/—	Bettungsrein Baust wand Beginn km 22,7 Beitra 579 Bauabschnitt 2
50	Wittenberge— Schilde	129,1—131,3	30 50	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30 übrige Zeit	7. 10.		3/2 2,5/1,5	Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,3
51	Stresow— KI Warnow	150,9—154,2	10 50	Mo—Fr 7.00—16.00 übrige Zeit	8. 10.		4,0/3,0 2,5/1,5	Schienenern u Verschweißung Baust wand Beginn km 154,2
† 52	<p>Am 22. 10. 1957 wird zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen</p> <p>Standort der Signale Blockstelle Niendorf:</p> <p>Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 175,61 Vorsig Va in km 174,61</p> <p>Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen:</p> <p>Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 184,98 Vorsig Va in km 183,98</p>							
† 53	Hagenow Land GI 3	192,2—192,3	30	alle Z	11. 10.		2/2	Schaden an Weiche 51

Am 10. 10. 57 wird zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzler die Blockstelle Warltitz in Betrieb genommen

Standort der Signale: Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 197,94 Vorsig Va in km 196,94

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 54	Schwarzenbek	249,5—249,7	30	7.00—17.00	nur 1. 11.			Bettungsern
† 55	Reinbek— Hmb-Bergedorf	Ausfsig E Reinbek	Halt →←	Sa von 17.00 bis Mo 5.40 durchgeh	26. 10.			Bef B a c d
		Standort Einsig A	Halt					Bef A c
		266,6—269,8	60	alle Z	23. 10. 6.00			Gleisumbau Baust wand Beginn km 266,6
56	Hp Rothenburgs- ort— Berliner Tor	283,5—284,2	30	alle Z	23. 9. 9.00			Brückenarb.
† 57	HmbSternschanze —Holstenstraße	290,1—290,2	30	alle Z	7. 10. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
† 58	Abzw Rainweg— Bk Kreuzweg	291,8—291,9	30	4.30—0.20	6. 10. 4.30	2. 11. 0.01		Brückenarb

**4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg**

† 59	Holstenstraße— HmbSternschanze	290,2—290,1	30	alle Z	7. 10. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
60	Berliner Tor— Bk Rothenburgs- ort	284,2—283,5	30	alle Z	6. 10.			Gleishebung Brückenarb
† 61	Schwarzenbek	249,7—249,5	30	alle Z	nur 1. 11.			Bettungsern
62	Tiefstack	Ein- und Ausfahrt	Hp 2 40	alle durch- fahrenden Züge	21. 10. 7.00			Abw v d Bfo d Gl 2

Am 10. 10. 57 wird zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzler  
die Blockstelle Warlitz in Betrieb genommen  
Standort der Signale: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 198,4, Vorsig Vb in km 199,4

† 63	Hagenow Land Gleis 3	192,3—192,2	30	alle Z	1. 10.		2/2	Schaden an Weiche 51
64	<p>Am 22. 10. 1957 wird zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 184,65 Vorsig Vb in km 185,65 Standort der Signale Blockstelle Niendorf: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 175,79 Vorsig Vb in km 176,79</p>							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
65	Kl Warnow— Stresow	154,2—150,9	10	Mo—Fr 7.00—16.00	8. 10.		4,0/3,0	Schienenern u Verschweißung Baust wand Beginn km 154,2
			50	übrige Zeit			2,5/1,5	
66	Schilde— Wittenberge	131,3—129,1	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30	7. 10.		3/2	Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,3
			50	übrige Zeit			2,5/1,5	
† 67	Finkenkrug	23,1—22,7	30	werkt 7.00—16.00	21. 10.		1/—	Bettungsrein Baust wand Beginn km 22,7 Betra 579 Bauabschn 2
			50	übrige Zeit				

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—  
Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind  
der Strecke 13a zu entnehmen**

68	Baruth—Klasdorf	53,5—55,0	10	werkt 6.00—17.00	9. 9.		6/6	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0
			50	übrige Zeit			3/—	
69	Walddrehna— Brenitz- Sonnewalde	87,68—88,17	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung
		88,17—88,65	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn 88,17
			50	übrige Zeit			3/—	
70	Pirna—Bk Obervogelgesang	44,68—44,49	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb am Ausfig B km 45,17 Lf 1 als Wiederhol aufgest
71	Kurort Rathen— Königstein (Sä Schweiz)	30,67—29,985	<b>Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr!</b>					

**11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—  
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf  
sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen**

72	Königstein (Sä Schweiz)— Kurort Rathen	29,985—30,67	<b>Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr Im Teil C der La Berlin aufgenommen</b>					
----	--	--------------	---	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
73	Bk Ober- vogelgesang— Pirna	43,959 Einfvorsig Va	Einfvorsig Va, Bf Pirna, ab 24. 7. 57 in Warnstellung festgelegt					
		44,49—44,68	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb
† 74	Dresden—Reick	Einf	40	1616 W 511 W	28. 10. 7.00		1/—	abw v d Bfo über Gl 4
		57,1—57,65 (durchgehendes Hauptgl 2)	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30			2/2	Schwellenausw Baust wand Lf 1 nur für Einf auf Hp 1 gültig
75	Brenitz- Sonnewalde— Walddrehna	88,65—88,17	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn km 88,17
			50	übrige Zeit			3/—	
		88,17—87,68	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung
76	Klasdorf—Baruth	55,0—53,5	10	werkt 6.00—17.00	9. 9.		6/6	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0
			50	übrige Zeit			3/—	

**11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf**

77	Radebeul-West	Einf	60	5074 W 52 W 54 W 76 W auß Sa	30. 9. 6.30		0,5/—	Einf auf zweifl Sig abw v d Bfo in Gl 1
		105,3—106,1 LD (Gl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10			2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD
			50	übrige Zeit			1/0,5	
78	Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis	63,63—63,6	30	alle Z	29. 5. 15.00		0,5/0,5	Brückenarb

**11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az**

† 79	Dresden-Neustadt Ostseite	115,8	Lf 1	alle Z	24. 10. 6.00		—/—	Lf 1 an Ausfsg nur für Z in Ri Dre—Klotzsche gültig
---------	------------------------------	-------	------	--------	-----------------	--	-----	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	Radebeul-West	106,1—105,3 LD (Gl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD Lf 1 nur für Einf auf Hp 2 gültig
			50	übrige Zeit			1/0,5	
		Ausf	60	71 W auß Sa			0,5/—	Ausf auf zweifl Sig abw v d Bfo aus Gl 1
81	Radebeul-West	105,3 LD— 104,7 LD	Lf 1	alle Z	8. 10. 6.00		—/—	Lf-Sig an Gl 1 u 4 nur für Z in Ri Coswig (Bez Dre) gültig

**11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf**

† 82	Dresden-Neustadt Westseite	66,1—66,25 (Gl 21)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—13.30	28. 10. 6.30		—/1	Schwellenausw Abst Lf 1/Lf 2 nur 220 m Einf auf Hp 2 Lf 1 nicht für Züge nach dem Gbf gültig
---------	-------------------------------	-----------------------	----	---	-----------------	--	-----	--

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—  
Oderin—Cottbus—Spremberg—Görlitz**

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken  
13a und 13b zu entnehmen

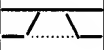
† 83	Grünau— Eichwalde	15,8—16,2	30	10 215 10 219 10 233	28. 10.		—/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 15,8
84	Vetschau	Ausfig B km 33,682			22. 10.			Ausfig B von km 33,725 nach km 33,682 versetzt
85	Spremberg— Weißwasser (OL)	139,0—147,8	70	alle Z	10. 9. 56		Im Fpl enth	Oberbauzustand
		147,8—155,7	50	alle Z	29. 4.		3/—	
86	Weißwasser (Oberlaus)— Rietzchen	166,6—170,7	70	alle Z	10. 9. 56		—/—	Oberbauzustand Gleisarbeiten
				Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet				
87	Charlottenhof— Abzw Svt	199,5—200,7	30	alle Z	25. 8.		2/1,5	Gleisarbeiten Baust -100 m - wand Beginn km 199,5

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—  
Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—  
Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt**

(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

88	Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo	4,0—6,2	30	werkt 6.00—16.00	23. 9.		1,5/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2
			50	übrige Zeit			—/—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 89	Rummelsburg— Bk Karlshorst	7,1—7,2	10	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
90	Abzw Agd	28,330 Bksig C Vorsig C 29,07			28. 8. 56 3.50		—/—	Sicht auf Sig nur 350 m Vorsignalabstand nur 700 m
91	Abzw Agd	28,0—27,8	50	alle Z	7. 11. 56		1/—	Fehlende Fahr- straßenfestlegung
92	Diedersdorf— Genshagener Heide	24,0—17,0	30 50	Mo—Fr 7.00—17.00 übrige Zeit	26. 8.		1/1,5 0,5/—	Bettungsrein Baust wand Beg km 17,0
† 93	Diedersdorf— Genshagener Heide	Ausfsig C Diedersdorf Standort Bksig C Abzw Ago Standort Einfsig L Genshage- ner Heide	Halt ↔	0.40—3.15	28. 10.	1. 11.	9/12	Bef B a c d Bef A c Bef A c
94	Genshagener Heide— Birkengrund	1,0—1,1	10	alle Z	16. 9.		2/3	Arbeit am Bahnkörper
95	Woltersdorf— Luckenwalde	47,4—50,4	30 50	Mo—Fr 6.00—16.00 übrige Zeit	11. 6.		1/1,5 0,5/—	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beg km 50,4
96	Blönsdorf— Zahna-Bülzig	76,8—87,4	100	D 38, FD 144, Sg 5508	29. 9.		1/—	Oberbauzustand nicht signalisiert
† 97	Lu-Wittenberg	Einfsig A Ausfsig M od' N 94,9—95,0 Gleis 2 N	40 Halt 40 30	9.04—9.50 9.50—13.00	nur 29.10.		3/4 2/3	abw v Bfo? n Gleis 3 N od 4 N Durchf nicht zugelassen Sigmastabbau
98	Bitterfeld	131,44— 132,33 Gleis 7 131,5—132,35 Gleis 8	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf1 fehlt und ist Sigst Hp 2 am Einfsig A anzunehmen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
99	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,1—139,5	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg A anzu- nehmen Lf (1/2)-Sigabst — 1000 m —
100	Hbf Halle (S)	0,9—1,0	10	alle Z	16. 9.		Im Fpl ent- halten	Brückenarb Lf 1 Sigabstand nur 350 m
101	Gbf Merseburg— Leunawerke Nord	16,7—16,8	10	alle Z	6. 10.		2,5/3	Behelfsbrücke La-Stelle 60 m
† 102	Naumburg (S) Hbf	45,2—45,3	10	6.00—15.00 Z nach Gl 4, 5 u 6	29. 10. 6.00		1/2	Gleisauw
(Lf 1 gilt nur für Z nach Gl 4, 5 u 6)								
103	Bad Sulza— Bk Darnstedt	63,0—63,2	10	alle Z	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarb
Aschkasten und Hähne schließen!								
104	Abzw Oberroßla	Bksig A 74,365	40	alle Z	17. 3. 10.30			Zweifl Sig Überleigt in einge- Betrieb
105	Abzw Oberroßla— Abzw Ilm	74,6—76,8		alle Z			Im Fpl einge- arbeitet	Arb an der Stützmauer
106	Abzw Ilm	75,751 Bksig A 76,452	50	alle Z	17. 3. 10.30		Im Fpl einge- arbeitet	Sh 3 aufgest (Vorsignal ers) Zweifl Sig. Für eingleis Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt. Überleigt in zweigleis Betrieb
107								

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—  
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**  
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

† 108	Erfurt-Bischleben Erfurt	114,1—109,0	10	Mo—Sa 6331, 1283 Mo—Fr 2011	29. 9.		3/2	Schlenenausw 1. Zug nach Aufh der Gleissperr Baust wand Beginn km 114,65 bzw 109,03
Lf 1 an Ausfig C Erfurt—Bischleben zeitw als Wiederholig aufgestellt								



1	2	3	4	5	6	7	8	9
109	Weimar	87,6—86,9 Gz-GI 7	10	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00	7. 10. 6.30		—/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 86,95 Lf 1 gilt nur für Z nach GI 7
			30	übrige Zeit			—/1	
110	Abzw Ilm— Abzw Oberroßla	76,8—74,6		alle Z	17. 3. 10.30			Arb an der Stützmauer
111	Niedertrebra Bad Sulza	65,5—61,5	10	6.00—16.00	27. 8. 6.00		3/2	Gleisverschwenkg Baust wand Beginn km 65,5
			50	16.00—6.00			2/1	
112	Bk Darnstedt— Bad Sulza	63,2—63,0	10	alle Z	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarbeiten
				Aschkasten und Hähne schließen!				
113	Abzw Saaleck— Bad Kösen	55,1—54,0	10	6.00—16.00	20. 10. 6.00		3/2	Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 54,0
			50	16.00—6.00			1/0,5	
† 114	Naumburg (S) Hbf	45,3—45,2	10	6.00—15.00 Z aus GI 4, 5 u 6	29. 10. 6.00		1/2	Gleisausw
				(Lf 1 an Ausfsg F nur 30 m vor Lf 2 aufgest) (Lf 3 steht links vom Gleis)				
115	Leunawerke Nord— Gbf Merseburg	16,8—16,7	10	alle Z	6. 10. 15. 10.		2,5/3	Behelfsbrücke La-Stelle 60 m
116	Hbf Halle (S)	1,0—0,9	10	alle Z	16. 9.			Brückenarb Im Fahrplan eingearbeitet
117	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,5—139,1	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg F anzunehmen Lf (1/2) -Sigabst - 450 m -
118	Bitterfeld	132,3—131,7 Gleis 1	50	alle Z	6. 10.		2/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und bei Sigst Hp am Einfsg Y zunehmen Lf (1/2)-Sigabst 700 m
119	Bitterfeld	132,33— 131,44 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzust Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg Y oder Z anzunehmen
		132,35— 131,5 Gleis 8						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 120	Lu-Wittenberg	Einsig P	40	9.04—9.50	nur 29.10.		3/4	abw v Bfo n Gl 3 N od 4 N
		Austsig F od G	Halt 40					Durchf nicht zugelassen
		95,0—94,9 Gleis 1 N	30	9.50—13.00			2/3	Sigmastabbau
121	Diedersdorf	Einsig A km 23,402			1. 11. 56		Vorsignalabstand 700 m	
122	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau

**13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt**

123	Jüterbog— Ohna	63,4—64,3	30	Mo—Fr 6.00—17.00	16. 9.		1/1,5	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beginn km 63,4
			50	übrige Zeit			0,5/—	
† 124	Jüterbog—Oehna	66,0—67,0	30	Mo—Fr 6.00—16.00	28. 10.		1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 67,0
			50	übrige Zeit			—/0,5	
125	Saxdorf— Neuburxdorf	123,5—125,4	30	alle Z	23. 12. 56		2/2	Oberbauzustand
126	Neuburxdorf— Jakobsthal	131,2—133,5	30	alle Z	9. 6.		4,5/3,5	Oberbauzustand
127	Ostrau	14,5—15,4 durchgeh Hauptgl 2	30	Mo 8.00—17.00 Di—Do 5.00—16.00 Fr 5.00—14.00	10. 9. 5.00		2,5/2	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 15,4 In Ri Riesa zeitweise Lf 1 am Ausfig C km 14,722 als Wiederhol aufgestellt
			50	übrige Zeit			1,5/0,5	
128	Ostrau	15,48—15,65 durchgeh Hauptgl 2	30	alle Z	30. 9. 8.00		2/2	Oberbauzustand in Richtung Döbeln am Ausfig F, km 15,296 Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
129	Hst Zschaitz— Bk Döbeln-Gärtitz	19,15—21,2	30	Mo—Fr 7.30—17.00	14. 10. 7.30		2/2	Schwellenern Schienenausw Baust wand Beginn km 21,2 In Ri Döbeln am Ausfig D, Zschaitz, km 19,125, zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
			50	übrige Zeit			1/0,5	
† 130	Hst Steina	31,4—31,52	10	alle Z	17. 10.		—/—	Brückenarb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet

1	2	3	4	5	6	7	8	9
131	Hst Steina	31,75—32,0	30	alle Z	1. 4. 11.00		—/—	Brückenbauarb
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
132	Hst Steina	↑ Einfvorsig Vd km 32,95 ↓ Ausfvorsig Vb km 32,15		alle Z	4. 5. 56		—/—	Ein- und Ausfvorsig in Ri Döbeln in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb
133	Bk Reinsdorf— Schweikershain	38,8—40,2	30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—13.00	15. 10.		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 38,8
134	Hst Ottendorf	↓ Deckungs- sig A km 53,8 Blocksig C km 54,3		alle Z	25. 8. 0.00		—/—	stehen ein GI weiter rechts. K 2 sind aufgestellt
135	↓ Oberlichtenau	↓ Einfsig A km 56,04		alle Z	14. 8. 7.00		—/—	steht ein GI weiter rechts K 2 ist aufgestellt
136	Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf	64,18—64,28	30	alle Z	20. 6. 7.00		1/2	Brückenbauarb
137	Karl-Marx- Stadt Hbt (Nordkopf)	78,85—79,20 DW	30	alle Z	2. 9. 7.00		2/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 78,85 (Weiche 100) Lf 3 nicht aufgest
138	Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf)	78,93—78,95 (DW) GI 80	10	alle Z	25. 10.		2/2	Baugrube unter Schienenbündeln
139								

## 13 B Röderau—Radebeul West

† 140	Niederau— Bk Elbgaubad	96,4—97,1	30	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—11.30	28. 10. 6.00		2/2	Bauarb Schienenausw Baust wand Beginn km 97,1 In Ri Coswig am Ausfsig E, km 95,92 Lf 1 zeitweise als Wiederholung aufgestellt
141								

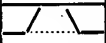
1	2	3	4	5	6	7	8	9
142	Coswig (Bez Dresden)— Radebeul West	104,0—104,6	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00	8. 10. 6.00		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 104,6 In Ri Coswig am Ausfsig E Bf Rb West km 105,065 zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgest
			50	übrige Zeit			1/0,5	
143	Radebeul West	105,3—106,1 (Uhg1 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 Aus Richt Leipzig Abstand Lf 1/Lf 2 zeitweise nur 550 m Lf 1 aus Ri Dre nur für Einf auf Hp 2 gültig
			50	übrige Zeit			1/0,5	

## 13 E Bitterfeld—Leipzig

144	Bitterfeld	↑ 48,6—49,4 ↑ Gleis 1	50	alle Z	6. 10.		2/1,5	Oberbauzustand
145	Bitterfeld	↑ 49,2—48,32 ↑ Gleis 7 49,23— 48,37 Gleis 8	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg X oder Z anzunehmen
146	Abzw Grube Ludwig	Einfvorsig Va km 3,089 (Km-Angabe des Gz-Gl Abzw Lu— Kr—Bitter- feld)		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
147	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	↓ 57,6—59,8 ↓	50	alle Z	15. 9.		3/2,5	Oberbauzustand
148	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	↑ 58,7—59,8 ↑	50	alle Z	2. 6.		1,5/2	Oberbauzustand
149	Delitzsch unt Bf	↓ Ausfvorsig Vg km 59,654 ↓		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
150	Delitzsch unt Bf	↑ Ausfvorsig Vb km 61,041 ↑		alle Z	17. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
151	Delitzsch— Zschortau— Rackwitz	↑ 62,7—69,1 ↑	50	alle Z	13. 10.		5/1	Oberbauzustand
152	Neuwiederitzsch —L-Mockau	75,6—75,8			3. 6.			Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
153	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallen- gleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.		2/—	Einfahrgl verkürzt

**13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf**

154	Abzw WI— Leipzig Hbf	96,7— 122,5	70	alle Z	29. 9.			Neubaugleis
155	Abzw WI ↓	109,6— 109,8 Bksig A ↓	50	alle Z	7. 7.		—/—	Weiche 7 nicht signalabh K 5 (50) neben Bkvorsig Va
156	Abzw WI— Wiederitzsch	109,7—116,7 ↑ Abzw WI Bksig B ↑ Standort Bkvorsig V b Bksig N Standort Bkvorsig V n Abzw Stw Bk-/Einsig L Standort Bk-/Einf- vorsig V I Wiede- ritzsch Ausfsig B Einsig O	 40    40   40  40	alle Z  alle Z	11.10.  11.10.		—/—  —/—	Gleisumbau  K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Bkvorsig Vb Übergang in zweigl Betrieb  Sh 3 aufgestellt  K 2 aufgestellt Sh 3 aufgestellt  Hp 2, K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung  Sh 3 aufgestellt  K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Ausfvorsig Vb  ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Einfvorsig Vo Übergang in einigl Betrieb
<p>Signalsicht wegen Aufstellung von Fahrzeugen im Nachbar- gleis zeitweilig beeinträchtigt. Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis! Vorsicht bei Verwendung der Schürgerätel Zugpersonal beobachte Zug bei der Vorbeifahrt!</p>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
157	Wiederitzsch— L-Mockau	118,0— 118,2			3. 6.			
					<b>Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis!</b>			
158	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallengl 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.		2/—	Einfahrgleise verkürzt
159								

**19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)**

160	Bln-Staaken Gleis 3	↑ 16,65	↑ Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
-----	------------------------	---------	--------------------	--------	--------------	--	--	--------------

**25 Berlin Potsdamer Gbf—Berlin-Zehlendorf—Berlin-Wannsee**

161	Bln-Zehlendorf	12,0—12,1	10	alle Z	7. 10.		1/1	Brückenarb
-----	----------------	-----------	----	--------	--------	--	-----	------------

**35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz**

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingeleisig)  
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

162	Altüdersdorf— Dannenwalde	63,11—64,31	30	Mo—Sa 6.00—14.30	5. 8.		1,5/2	Bettungsrein Bau wand Beginn km 63,11
			50	übrige Zeit			1/1,5	
163	Bf Cammin	117,94	10	alle Z	12. 8.			Im Fpl eingearb Bau einer Straßenüberf
			30	Geschw wird von Fall zu Fall bekannt- gegeben				
			50					
164	Burg—Stargard— Cammin	124,7—125,0	50	alle Z	12. 4. 56		1/2	Bauarbeiten im Fpl eingearb
165	Demmin— Toitz-Rustow	178,99	10	alle Z	16. 9.		2/3	Neubau der Straßenbrücke
166	Sagard— Lanken	270,2—270,3	10	alle Z	15. 9.		2/2	Arb am Durchlaß

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock**

167	Mölln— Blankenhof	199,66— 187,30	30	werkt 6.00—16.30	15. 7.		2/3	Ausw u Schweiß von Schienen erster Zug nach Gleissperr
-----	----------------------	-------------------	----	---------------------	--------	--	-----	---

**36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüditz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz**  
(eingleisig)

168	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Stellw Brn	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle Weiterfahrt auf mündl Auftrag des Fdl Brn
† 169	Greiffenberg	79,220	30	7.00—16.00	28. 10.	3. 11.	2/3	Bettungsrein
170	Ducherow— Anklam	163,2—166,0	30 50	werkt 5.30—16.00 übrige Zeit	16. 9.		Fahr- zeit- verlust im Fahrplan eingearbeitet	Ausw v Unterlags- platten Baust wand Beginn km 163,2
171	Greifswald— Miltzow	215,5— 216,45	30 50	7.00—17.00 17.00—7.00	15. 9.		3/2 2/1	Bettungsrein mit Senkung bzw Hebung d Gleises
172	Sagard—Lanken	270,2—270,3	10	alle Z	15. 9.		2/2	Arb am Durchlaß
173								

**45 Berlin—Werneuchen—Wriezen**

174	Wriezener Gbf— Bln-Lichtenberg	3,3—3,4	10	alle Z	16. 9. 7.00		—/2	Isolierarb am Tunnel
175	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.		—/—	W n sigabh
176	Werneuchen— Seefeld	25,600— 25,650 Posten 9	15	alle Z	8. 4.		2/2	unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht

**47 Fredersdorf b Berlin—Rüdersdorf b Berlin**

177	Bf Rüdersdorf	5,18—5,22	10	alle Z 5.00—20.00	2. 9.			Stellwerksumbau
-----	---------------	-----------	----	----------------------	-------	--	--	-----------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1**

**Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken 11 a und 11 b zu entnehmen.**

178	Marienfelde	Ausfsig J km 9,450		alle Z	9. 10.	Ausfahrtsignal J von km 9,798 nach km 9,450 versetzt
179	Mahlow	Ausfsig D ↓ Einsig F 2 ↑	— —	alle Z	22. 7.	—/— Weichen außer Abh mit Sig Weichen außer Abh mit Sig
180						

**60 Frankfurt (Oder) Pbf—Oderbrücke—Landesgrenze—km 3,900 (—Kunowice)**

181	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzugl d West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.	Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
-----	-------------------	---	----	---	---------	--

**61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf**

182	Kietz—Reitwein	3,790—3,820	10	alle Z	27. 5.	—/2 unbeschr Wegübergang schlechte Sicht
183	Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr	126,8—127,5 Personen- zugl	10	alle Z	15. 10.	Gleis wird von Per- sonen überschritten K 7c in km 126,650 u 127,650

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—Senftenberg—Ruhland—Großenhain**

184	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzugl d West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.	Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
185	Fauler See— Müllrose	147,05— 145,25	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 und Mo—Sa 0.00—3.00	1. 7.	—/2 Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 145,25



1	2	3	4	5	6	7	8	9
186	Grunow(Niederl)- Weichensdorf	124,0—122,8	70	alle Z	11. 8. 56		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
		122,8—121,5	50				1/—	
		122,8—121,2	30	werkt P 963 D 110 Lgo 10242	21. 10.		1/2	Schienenausw Baust wand Beginn km 121,2 Erste Züge nach Gleissperr
† 187	Leuthen (b Cs)	71,65—71,50 Gleis 2	10	alle Z	28. 10.	1. 11.	—/—	Baugrube unter Schienenbündel
188	Neu Petershain	59,720	10	D 109 D 110	2. 10. 55		im Fpl ent- halten	Durchfahren der Straßen- überführung mit Weistreckenwagen
189	Brieske	42,4—41,2	10	alle Z nach u aus Gl 4, 5, 6 u 7	12. 8. 56		—/2	Oberbauzustand Beginn der La- Stelle durch K 5 gekennzeichnet
Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet								
† 190	Lampertswalde— Großenhain Cottb Bf	6,0—5,4	30	alle Z	9. 6.		1/0,5	Oberbauzust
		5,9—5,4	10	werkt 7.30—16.00	23. 9.		1,5/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 5,4
191								

**63 Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)**

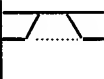
192	Wriezen— Neutrebbin	76,220— 77,605	30	alle Z 6.30—15.30	16. 9.		1/2	Schwellen- u Schienenern Baust wand Beginn km 76,220
193	Seelow (M)— Dolgelin	109,0— 110,004	10	alle Z werkt 7.00—16.30	24. 6.		Ri Ebw 2/3 Ri Fk 3/4	Schwellenern und Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 109,0
			30	übrige Zeit			Ri Ebw —/— Ri Fk 1/2	
194	Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr	126,8—127,5 Personen- zuggl	10	alle Z	15. 10.			Gleis wird von Personen überschritten K 7c in km 126,650 und 127,650
195	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl d. West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**65 Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf**

196	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzugl d. West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14.10.		Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
† 197	Bln-Wilmersdorf— Bln-Halensee	29,1—29,2	10	alle Z	27.10.	2/2	Brückenarb
198							

**70 b Bln-Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—  
Bln-Stalinallee**

199	Bln-Gesund- brunnen— Bln-Wedding	4,1—1,8		alle Z	8.4.	—/—	Brückenausw Beira 520
200	Bln-Wedding	Sig D km 1,961		alle Z	8.4.		Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis
† 201	Bln-Halensee— Bln-Wilmersdorf	29,2—29,1	10	alle Z	27.10.	2/2	Brückenarb
202							

**70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grunewald**

203	Charlottenburg Gbf—Grunewald	2,1—2,0	40	alle Z	2.9 56	—/—	Weichen nicht sigabh
-----	---------------------------------	---------	----	--------	-----------	-----	-------------------------

**70 F Okn—Berlin Osthafen**

204	Bf Ostkreuz	Gl 17—19	10	alle Z	23.9.		Oberbauzustand
-----	-------------	----------	----	--------	-------	--	----------------

**70 Q Berlin Treptow—Abzw Vrf—Berlin Görlitzer Bf**

205	Bln-Treptow— Abzw Vrf	2,3—2,2	10	alle Z	18.8.	—/1,5	Schlechter Weichenzustand
-----	--------------------------	---------	----	--------	-------	-------	------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—  
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpuhl bis Ako zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und  
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

206	Wuhlheide Vbf W 9 — B 4	26,900— 29,000	30	alle Z	16. 8.		1/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 26,9
207	Wuhlheide Vbf— Springpuhl	31,050— 32,000	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00	14. 10.		0,5/1	Schwellenausw Baust wand Beginn km 32,000
208	Wartenberg— Abzw Ako	5,20—5,25	30	alle Z	25. 4.		1/1	Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50
209	Schmachten- hagen— Abzw Akb	↑ 70,321 ↑	15	alle Z	24. 3.		1/1	unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt
210								

**75 K Verbindungsgleis (Berlin—Lichtenberg)—Abzw Aff—Springpuhl**

211	Magerviehof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.		—/—	Weichen nicht sigabh
-----	--------------------------	-----	----	--------	--------	--	-----	-------------------------

**78 Fürstenwalde—Bad Saarow-Pieskow—Beeskow**

† 212	Fürstenwalde Spree—Fürsten- walde Süd	4,970	vor- sichtig	alle Z	28. 10.		—/—	Neu errichteter Wegübergang unbeschränkt K 7c in km 4,770 und 5,170 aufgest
----------	---	-------	-----------------	--------	---------	--	-----	---

**80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen**

† 213	Lia—Ferch- Lienewitz	45,0—47,3	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	28. 10.		1/1	Schieneausw Baust-100 m-wand Beginn km 47,3 Beta 466
214	Wustermark— Bredow	82,3—82,4	50	alle Z	10. 4.		—/—	Welche außer Abh v Sig K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt
215	Bredow	85,0—85,1	10	alle Z	3. 3.		2/2	Neubau einer Straßenüberführung Beta 501

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Lia**

216	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	alle Z	13. 10.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
-----	--------------------	---------	----	--------	---------	--	-------	---------------------------

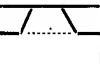
**80 C Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Bea**

217	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	alle Z	13. 10.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
-----	--------------------	---------	----	--------	---------	--	-------	---------------------------

**82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren**

218	Ahrens Dorf— Genshagener Heide	15,6—15,7	30	Mo—Fr 6.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bauarb
† 219	Genshagener Heide	17,0—17,1 Ausfsig H 1	50	7.00—16.00	28. 10.	2. 11.	0,5/—	Weichen außer Abh mit Sig
		Ausfsig H 2 u J 2					—/—	

**82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgehungsbahn)**

† 220	Genshagener Heide	17,1—17,0 Einsfig L 1	50	7.00—16.00	28. 10.	2. 11.	0,5/—	Weichen außer Abh mit Sig
		Einsfig L 2 u K 2/2					—/—	
221	Ahrens Dorf	Einsfig G 2		alle Z	30. 9.		1/1,5	Einf Abw v Bfo in Gleis 3
		12,2—12,0 Ausfsig B 2	30					Weichen 2a u 3 nicht geriegelt
222	Ahrens Dorf— Saarmund	13,2—7,4		alle Z	30. 9.		—/—	Überleitung in eingl Betrieb auf Einsfig G. Ausfig B Hp 2 Gleisern im Nachbargleis Betra 449/57
223	Saarmund	Einsfig G 8,2—7,9	30	alle Z	30. 9.		1/1	Sig G zeigt Hp 1 od Hp 2 mit K 2 Überleitung in eingl Betrieb am Ausfig C 3 od C 1 mit K 2 Sam—Nes oder zweigl Betrieb Sam—Mip W 19 nicht verrieg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**82 B Golm—Wildpark-West—Saarmund**

(km 0,0—14,6)

Neuinbetriebnahme des Streckenabschnittes **Golm—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

224	Wildpark-West— Nesselgrund	4,5—6,6	30	alle Z	10. 2.		2/3	Neuinbetriebnahme (Seedamm, frische Dammschüttung)
-----	-------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	--

**82 C Werder (Havel)—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

**82 D Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn**

(km 0,0—1,4)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

**85 Velten—Kremmen—Neuruppin**

† 225	Wall— Radensleben	12,0—17,5	10	Mo—Fr 6.00—18.00 Sa 7.00—12.00	28. 10.		1/1	Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 17,5
----------	----------------------	-----------	----	---	---------	--	-----	---

**86 Nauen—Kremmen—Oranienburg**

226	Börncke—Flatow	10,0—11,0	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	16. 9.		1/1	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 10,0 Betra 629
-----	----------------	-----------	----	---	--------	--	-----	--

**89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen**

227	Scharmützelsee— Storkow (M)	35,150— 35,200	15	alle Z	19. 1.			Warnlichtanlage außer Betrieb
228	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—/—	Weichen nicht signalabhängig

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**109 Bln-Schöneeweide—Spindlersfeld**

229	Schöneeweide— Spindlersfeld	0,8—0,9	10	alle Z	24. 3.		—/4	Brückenbauarb
-----	--------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	---------------

**210 Strausberg—Herzfelde**

230	Bf Strausberg	Ladestr	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht
231	Bf Hennickendorf	5,0	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht

**215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen**

(eingleisig) (für beide Richtungen)

**Achtung Lokpersonal!****Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!****Schlechte Sicht!****216 Wriezen—Neu Rüditz**

† 232	Wriezen— Altmädewitz	0,795	15	alle Z	15. 10.			unbeschränkter Wegübergang schlechte Sicht K 5 in km 0,650 u 0,950
		3,676						wie vor K 5 in km 3,530 u 3,820
	Altmädewitz— Alt Reetz	6,150						wie vor K 5 in km 6,000 u 6,300
	Bf Neu Rüditz	8,328						wie vor K 5 nicht aufgestellt
Besondere Bestimmungen enthält die Dienstanweisung des Rba Bln 7 Frankfurt (O) vom 18. 9. 57 über die Inbetriebnahme der Strecke Wriezen—Neu Rüditz, die alle beteiligten Stellen erhalten haben								

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

### Handschriftliche Nachträge

[illegible]

**Handschriftliche Nachträge**

1	2	3	4	5	6	7	8	9



## **Deutsche Reichsbahn – Reichsbahndirektion Berlin**

# **Übersicht „La“** **(Teil B)**

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom  
**3. November** bis **9. November 1957**

**45. Woche**

### **Achtung! Lokpersonale und Zugführer!**

Am 15. X. 57 wurde die Strecke Nr 216 Wriezen – Neu Rüditz  
in Betrieb genommen (siehe „La“ Seite 26)

### **Achtung! Lokführer!**

Im Bf Leipzig Hbf sind die Hallengleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18,  
19, 20, 21, 22 wegen Bauarbeiten verkürzt.

In diese Gleise ab Hallenschürze nur im  
**Schritt einfahren!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1a Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—  
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Nennhausen— Buschow	58,0—53,0	50	alle Z	28.10. 56		Im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
† 2	Nennhausen— Buschow	54,4—52,9	30	werkt 6.00—17.00	21.10.		1/1	Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 244
			10	P 506, 2939, 2942			2/—	erste Züge nach Sperrung
3	Neugarten— Wustermark	31,9—31,8	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Sig K 5 in km 32,2 aufgestellt
4	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
5	Berlin Alexander- platz— Berlin Ostbahnhof	1,0—0,2	30	7.00—16.00	16. 9.		1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 0,2
† 6	Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo	4,0—6,2	30	werkt 6.00—16.00	23. 9.		1,5/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2
			50	übrige Zeit			—/—	
† 7	Rummelsburg Bk Karlshorst	7,1—7,2	10	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
8	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl der West- Ost-Richtg	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt

**1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—  
Berlin-Charlottenburg—Stendal**

† 9	Coschen— Wellmitz	120,6—119,0	10	werkt 7.00—17.00	28. 10.		2/3	Schwellenausw Baust wand Beginn km 119,0
			50	übrige Zeit			1/3	
10	Bf Hangelberg	37,17—36,50	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.00	30. 9.		D 2	Bettungsreln im Klotzverf u Schwellenausw Baust wand Beginn km 36,50 Betra 757
			50	übrige Zeit				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10.	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
† 12	Ostbahnhof— Alexanderplatz	0,5—1,9	30	7.00—18.00	29. 10.		1/—	Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 1,9
			50	übrige Zeit			—/—	
13	Berlin Alexander- platz— Berlin Friedrichstr	2,2—3,3	30	7.00—16.00	16. 9.		1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 3,3
			50	übrige Zeit für Triebwg				
14	Wustermark— Neugarten	31,8—31,9	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Signal K 5 in km 31,5 aufgestellt
† 15	Buschow— Nennhausen	52,9—54,4	30	werkt 6.00—17.00	21. 10.		1/1	Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 244
			10	P 506, 2939, 2942			2/—	erste Züge nach Sperrung
16	Buschow— Nennhausen	53,0—58,0	50	alle Z	28. 10. 56		Im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand

## 2 a Berlin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten)

17	Baitz—Belzig	58,4—58,5	10	alle Z	26. 5.		5/5	Brückenarb
18	Wiesenburg— Nedlitz	84,1—86,2	70	alle Z	15. 9.		3/—	Oberbauzust
19	Lindau	Vorsig Va 100,120			20. 9.			Vorsignal Va v km 100,202 nach km 100,120 versetzt
† 20	Güterglück Vbf	Gleis 4 110,05— 110,55	10	alle Z	13. 10.		—/3	Oberbauschäden
† 21	Flötz— Barby	116,0—116,2	10	alle Z	28. 10.		2,5/3	Brückenarb

## 2 b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg

(eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

† 22	Barby—Flötz	116,2—116,0	10	alle Z	28. 10.		2,5/3	Brückenarb
† 23	Güterglück Vbf	Gleis 4 110,55— 110,05	10	alle Z	13. 10.		—/3	Oberbauschäden

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	Nedlitz— Wiesenburg	86,2—84,1	70	alle Z	15.9.		3/—	Oberbauzust
25	Borne—Belzig	72,9—70,4	10	werkt 6.00—17.00	25.10.		3/2	Gleisauw Baust - 200 m - wand Beginn km 70,4
26	Belzig—Baitz	58,5—58,4	10	alle Z	26.5.		5/5	Brückenarb
27								

## 2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld

(eingleisig, zwischen Dessau—Roßlau und Bitterfeld zweigl Betrieb)

28	Dessau Hbf— Bk Dessau Süd	↑ 21,8—25,5 ↑	50	alle Z	2.9.		4/2	Oberbauzustand
29	Raguhn— Haldeburg	↑ 31,7—33,0 ↑	30	alle Z	22.9.		2/1,5	Oberbauzustand
† 30	Bf Jeßnitz	↑ 40,3—40,9 ↑ Gleis 1	10	alle Z	19.10.		4,5/5	Oberbauschäden
31	Wolfen—Bitterfeld	werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!						
32	Wolfen—Bitterfeld	43,8—47,0	50	alle Z	22.9.		3/—	Oberbauzustand
33	Bitterfeld	↓ 47,1—47,8 Gleis 102 (Bitterfeld Nord	10	alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren	29.5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einslg B bei Sigst Hp 2 an- zunehmen
34	Bitterfeld	↑ 47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren	29.5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausfslg L anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst ca 200 m
35	Bitterfeld	↓ 48,32—49,2 Gleis 7 48,37— 49,23 Gleis 8	10	alle Z	8.9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist Sigst Hp 2 am Einslg H anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst 600 m
36								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee**

Die Angaben von Biederitz bis Abzw Brücke sind der Strecke 3a und 3b zu entnehmen

**3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—  
Marienborn—Helmstedt**

37	Werder (H) E-Sig B	34,190			10. 1.			Vorsigabst 860 m
38	Werder (H)— Groß Kreuz	36,4—37,9	30	werkt 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baustwand—100 m Beginn km 37,9 Betra 441/7
			50	übrige Zeit			1/1	
39	Parchau— Burg b. Magdeb	115,46— 115,52	10	alle Z	27. 10.		3/2	Bau eines Anchl
† 40	Gerwisch	130,60— 130,70	30	6.00—17.00	3. 11. 6.00	5. 11. 17.00	3/2	Auswechslg W 20
41	Bk Herrenkrug— Abzw Brücke	137,4— 137,7	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	übrige Zeit				
† 42	Eilsleben— Wefensleben	3,2—3,4	10	alle Z	4. 11.		3/2	Bauarb
43	Marienborn— Helmstedt	9,58—10,9	50	alle Z	18. 8.		3/2	Oberbauzustand
44								

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—  
Bln-Charlottenburg**

† 45	Wefensleben Eilsleben	3,4—3,2	30	alle Z	4. 11.		2/1	Bauarb
† 46	Ochtmersleben— Niederndodeleben	154,78— 153,50	30	7.00—17.00	7. 11.		3/2	Gleisern Bettungsrein
			50	übrige Zeit			2/1	
47	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,7— 137,4	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	übrige Zeit				
† 48	Gerwisch	130,70— 130,60	30	6.00—17.00	3. 11. 6.00	5. 11. 17.00	3/2	Auswechslg W 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9
49	Burg b Magdebg —Parchau	115,52— 115,46	10	alle Z	27. 10.		3/2	Bau eines Anschl
50	Groß Kreuz— Werder (H)	37,9—36,4	30	werkt 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust-100 m - wand Beginn km 37,9 Betra 441/57
			50	übrige Zeit			1/1	

**4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)**

51	Finkenkrug	22,7—23,1	30	werkt 7.00—16.00	21. 10.		1/—	Bettungsrein Baust wand Beginn km 22,7 Betra 579 Bauabschnitt 2
			50	übrige Zeit				
52	Wittenberge— Schilde	129,1—131,3	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30	7. 10.		3/2	Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,3
			50	übrige Zeit			2,5/1,5	
53	Stresow— KI Warnow	150,9—154,2	10	Mo—Fr 7.00—16.00	8. 10.		4,0/3,0	Schienenern u Verschweißung Baust wand Beginn km 154,2
			50	übrige Zeit			2,5/1,5	
54	<p>Am 22. 10. 1957 wurde zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen</p> <p>Standort der Signale Blockstelle Niendorf:</p> <p>Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 175,61 Vorsig Va in km 174,61</p> <p>Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen:</p> <p>Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 184,98 Vorsig Va in km 183,98</p>							
55	Hagenow Land GI 3	192,2—192,3	30	alle Z	11. 10.		2/2	Schaden an Weiche 51

Am 10. 10. 57 wurde zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzler die Blockstelle Warltitz in Betrieb genommen  
Standort der Signale: Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 197,94 Vorsig Va in km 196,94

† 56	Schwarzenbek	249,5—249,7	30	7.00—17.00	nur 4. 11.			Bettungsren
	Schwarzen- bek Ein- u Ausf Hp 2		40	9.50—13.40	nur 6. 11.			Weicheneinbau Abw v d Bfo GI 3 Aufs erteilt Durch- fahrtrauftrag Zp 9
		249,4—249,6	30	64				erster Z n Gleissp

1	2	3	4	5	6	7	8	9
57	Reinbek— Hmb-Bergedorf	Ausfig E Reinbek	Halt ↔	Sa von 17.00 bis Mo 5.40 durchgeh	26. 10.			Bef B a c d
		Standort Einsig A	Halt					Bef A c
		266,6—269,8	60	alle Z	23. 10. 6.00			Gleisumbau Baust wand Beginn km 266,6
58	Hp Rothenburgs- ort— Berliner Tor	283,5—284,2	30	alle Z	23. 9. 9.00			Brückenarb
59	Hmb Sternschanze —Holstenstraße	290,1—290,2	30	alle Z	7. 10. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet

**4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg**

60	Holstenstraße— Hmb Sternschanze	290,2—290,1	30	alle Z	7. 10. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
61	Berliner Tor— Bk Rothenburgs- ort	284,2—283,5	30	alle Z	6. 10.			Gleishebung Brückenarb
† 62	Schwarzenbek	249,7—249,5	30	7.00—17.00	nur 4. 11.			Bettungsern
		Schwarzen- bek Ein- u Ausf Hp 2	40	9.25—13.45	nur 5. 11.			Weicheneinbau Abw v d Bfo Gl 3 Aufs erteilt Durch- fahrauftrag Zp 9
		249,6—249,4	30	2899				erster Z n Gleissp
63	Tiefstack	Ein- und Ausfahrt	Hp 2 40	alle durch- fahrenden Züge	21. 10. 7.00			Abw v d Bfo d Gl 2

Am 10. 10. 57 wurde zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzier  
die Blockstelle Warlitz in Betrieb genommen

Standort der Signale: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 198,4, Vorsig Vb in km 199,4

64	Hagenow Land Gleis 3	192,3—192,2	30	alle Z	11. 10.		2/2	Schaden an Weiche 51
65	<p>Am 22. 10. 1957 wurde zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen</p> <p>Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen:</p> <p>Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 184,65 Vorsig Vb in km 185,65</p> <p>Standort der Signale Blockstelle Niendorf:</p> <p>Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 175,79 Vorsig Vb in km 176,79</p>							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
66	Kl Warnow— Stresow	154,2—150,9	10 50	Mo—Fr 7.00—16.00 übrige Zeit	8. 10.		4,0/3,0 2,5/1,5	Schienenern u Verschweißung Baust wand Beginn km 154,2
67	Schilde— Wittenberge	131,3—129,1	30 50	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30 übrige Zeit	7. 10.		3/2 2,5/1,5	Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,3
68	Finkenkrug	23,1—22,7	30 50	werkt 7.00—16.00 übrige Zeit	21. 10.		1/—	Bettungsrein Baust wand Beginn km 22,7 Betra 579 Bauabschn 2

#### 10 Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Kietz

† 69	Bt Strausberg	26,080— 28,620	40	alle Z	4. 11.	—/—	unvollständige Weichenverschlüsse K 5 in km 25,080 und 29,620
---------	---------------	-------------------	----	--------	--------	-----	--

#### 11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda— Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind  
der Strecke 13 a zu entnehmen

† 70	Baruth—Klasdorf	53,5—55,0	50	alle Z	9. 9.		3/—	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0
71	Walddrehna— Brenitz- Sonnewalde	87,68—88,17 88,17—88,65	50 10 50	alle Z Mo—Fr 6.00—17.00 übrige Zeit	25. 7. 3. 9.		3/— 6/6 3/—	Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung Bettungsrein Baust wand Beginn 88,17
† 72	Dresden-Nieder- sedlitz—Heidenau	53,01—52,05	50	Mo—Fr 7.30—15.30 Sa 7.30—12.30	4. 11. 7.30		1/—	Oberbauarb Baust wand Am Ausfig B km 53,31 zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgest
73	Pirna—Bk Obervogelgesang	44,68—44,49	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb am Ausfig B km 45,17 Lf 1 als Wiederhol aufgest
74	Kurort Rathen— Königstein (Sä Schweiz)	30,67—29,985	<b>Nicht feuern!</b> <b>Funkenflug vermeiden!</b> <b>Erhöhte Waldbrandgefahr!</b>					



1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—  
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf  
sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen**

75	Königstein (Sä Schweiz)— Kurort Rathen	29,985—30,67	<b>Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr</b> Im Teil C der La Berlin aufgenommen					
76	Bk Ober- vogelgesang— Pirna	43,959 Einfvorsig Va	Einfvorsig Va, Bf Pirna, ab 24. 7. 57 in Warnstellung festgelegt					
		44,49—44,68	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb
77	Dresden—Reick	Einf	40	1616 W 511 W	4. 11. 7.00		1/—	abw v d Bfo über GI 4
		57,1—57,65 (durchgehendes Hauptgl 2)	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30			2/2	Schwellenausw Baust wand Lf 1 nur für Einf auf Hp 1 gültig
78	Brenitz- Sonnewalde— Walddrehna	88,65—88,17	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn km 88,17
			50	übrige Zeit			3/—	
		88,17—87,68	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung
† 79	Klasdorf—Baruth	55,0—53,5	50	alle Z	9. 9.		3/—	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0

**11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf**

80	Radebeul-West	Einf	60	5074 W 52 W 54 W 76 W auß Sa	30. 9. 6.30		0,5/—	Einf auf zweifl. Sig abw v d Bfo in GI 1
		105,3—106,1 LD (GI 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10			2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD
			50	übrige Zeit			1/0,5	
81	Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis	63,63—63,6	30	alle Z	29. 5. 15.00		0,5/0,5	Brückenarb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az**

82	Dresden-Neustadt Ostseite	115,8	Lf 1	alle Z	24. 10. 6.00	—/—	Lf 1 an Ausfig nur für Z in Ri Dre—Klotzsche gültig
83	Radebeul-West	106,1—105,3 LD (Gl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30	2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD Lf 1 nur für Einf auf Hp 2 gültig
			50	übrige Zeit		1/0,5	
		Ausf	60	71 W auß Sa		0,5/—	Ausf auf zweifl Sig abw v d Bfo aus Gl 1
84	Radebeul-West	105,3 LD— 104,7 LD	Lf 1	alle Z	8. 10. 6.00	—/—	Lf-Sig an Gl 1 u 4 nur für Z in Ri Coswig (Bez Dre) gültig

**11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf**

85	Dresden-Neustadt Westseite	66,1—66,25 (Gl 21)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—13.30	28. 10. 6.30	—/1	Schwellenausw Abst Lf 1/Lf 2 nur 220 m Einf auf Hp 2 Lf 1 nicht für Züge nach dem Gbf gültig
----	-------------------------------	-----------------------	----	---	-----------------	-----	--

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—  
Oderin—Cottbus—Spremberg—Görlitz**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken  
13a und 13b zu entnehmen**

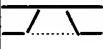
86	Grünau— Eichwalde	15,8—16,2	30	10 215 10 219 10 233	28. 10.	—/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 15,8
† 87	Vetschau	↑ Ausfig B km 33,682 ↑			22. 10.		Ausfig B von km 33,725 nach km 33,682 versetzt
† 88	Spremberg— Weißwasser (OL)	139,0—155,7	50	alle Z	29. 4.	4/—	Oberbauzustand
89	Weißwasser (Oberlaus)— Rietschen	166,6—170,7	70	alle Z	10. 9. 56	—/—	Oberbauzustand Gleisarbeiten
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet							
90	Charlottenhof— Abzw Svt	199,5—200,7	30	alle Z	25. 8.	2/1,5	Gleisarbeiten Baust - 100 m - wand Beginn km 199,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—  
Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—  
Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt**

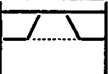
(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

91	Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo	4,0—6,2	30	werkt 6.00—16.00	23. 9.		1,5/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2
			50	übrige Zeit			—/—	
92	Rummelsburg— Bk Karlshorst	7,1—7,2	10	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
93	Abzw Agd	28,330 Bksig C			28. 8. 56 3.50		—/—	Sicht auf Sig nur 350 m
		Vorsig C 29,07						Vorsignalabstand nur 700 m
94	Abzw Agd	28,0—27,8	50	alle Z	7. 11. 56		1/—	Fehlende Fahr- straßenfestlegung
95	Diedersdorf— Genshagener Heide	24,0—17,0	30	Mo—Fr 7.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beg km 17,0
			50	übrige Zeit			0,5/—	
96	Genshagener Heide— Birkengrund	1,0—1,1	10	alle Z	16. 9.		2/3	Arbeit am Bahnkörper
97	Waltersdorf— Luckenwalde	47,4—50,4	30	Mo—Fr 6.00—16.00	11. 6.		1/1,5	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beg km 50,4
			50	übrige Zeit			0,5/—	
98	Blönsdorf— Zahna-Bülzig	76,8—87,4	100	D 38, FD 144, Sg 5508	29. 9.		1/—	Oberbauzustand <div>nicht signalisiert</div>
99	Bitterfeld	131,44— 132,33 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist Sigst Hp 2 am Einfsg A anzunehmen
		131,5—132,35 Gleis 8						
100	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,1—139,5	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg A anzu- nehmen Lf (1/2)-Sigabst — 1000 m —
101	Hbf Halle (S)	0,9—1,0	10	alle Z	16. 9.		im Fpl ent- halten	Brückenarb Lf 1 Sigabstand nur 350 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
102	Gbf Merseburg— Leunawerke Nord	16,7—16,8	10	alle Z	6. 10.		2,5/3	Behelfsbrücke La-Stelle 60 m
103	Naumburg (S) Hbf	45,2—45,3	10	6.00—15.00 Z nach Gl 4, 5 u 6	29. 10. 6.00		1/2	Gleisausw
(Lf 1 gilt nur für Z nach Gl 4, 5 u 6)								
† 104	Bad Kösen u Bad Kösen— Abzw Saaleck	53,5—54,6	10 50	6.00—16.00 16.00—6.00	4. 11. 6.00		6/7 1,5/0,5	Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 54,6
(Lf 1 für Ausf aus Gl 2 an Ausfig G zeitw als Wiederholsig aufgest) (Lf 1 für Ausf aus Gl 18 zeitw in verk Abst vor Lf 2 aufgest)								
105	Bad Sulza— Bk Darnstedt	63,0—63,2	10	alle Z	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarb
Aschkasten und Hähne schließen!								
106	Abzw Oberroßla	Bksig A 74,365	40	alle Z	17. 3. 10.30			Zweifl Sig Überleigt in einglei Betrieb
107	Abzw Oberroßla— Abzw Ilm	74,6—76,8		alle Z			im Fpl einge- arbeitet	Arb an der Stützmauer
108	Abzw Ilm	75,751 Bksig A 76,452	50	alle Z	17. 3. 10.30		im Fpl einge- arbeitet	Sh 3 aufgest (Vorsignal ers) Zweifl Sig. Für eingleis Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt. Überleigt in zweigleis Betrieb
109								

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—  
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**  
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

110	Erfurt-Bisch- leben—Erfurt	114,1—109,0	10	Mo—Sa 6331, 1283 Mo—Fr 2011	29. 9.		3/2	Schlenenausw 1. Zug nach Aufh der Gleissperr Baust wand Beginn km 114,65 bzw 109,03
Lf 1 an Ausfig C Erfurt—Bischleben zeitw als Wiederholsig aufgestellt								
111	Weimar	87,6—86,9 Gz-Gl 7	10 30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00 übrige Zeit	7. 10. 6.30		—/3 —/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 86,95 Lf 1 gilt nur für Z nach Gl 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 112	Weimar— Oßmannstedt	85,0—80,0	30	6.00—16.00	4. 11. 6.00		1/2 f Reisez teilw im Fpl ein- gearb	Schienenstoß- schweiß Baust wand Beginn km 85,0
113	Abzw IIm— Abzw Oberroßla	76,8—74,6		alle Z	17. 3. 10.30			Arb an der Stützmauer
114	Bk Darnstedt— Bad Sulza	63,2—63,0	10	alle Z	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarbeiten
Aschkasten und Hähne schließen!								
† 115	Abzw Saaleck— Bad Kösen	55,1—54,0	10	6.00—16.00	20. 10. 6.00		6/7	Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 54,0
† 116	Naumburg (S) Hbf	45,3—45,2	10	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00 Z aus Gl 4, 5 u 6	29. 10. 6.00		1/2	Gleisausw
(Lf 1 an Ausfig F nur 30 m. vor Lf 2 aufgest) (Lf 3 steht links vom Gleis)								
† 117	Großkorbetha	23,2—22,2	10	Gz aus Gl 9—11 u 14—16	24. 10.			Oberbauzust
118	Leunawerke Nord— Gbf Merseburg	16,8—16,7	10	alle Z	6. 10. 15. 10.		2,5/3	Behelfsbrücke La-Stelle 60 m
119	Hbf Halle (S)	1,0—0,9	10	alle Z	16. 9.			Brückenarb im Fahrplan eingearbeitet
120	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,5—139,1	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg F anzunehmen Lf (1/2) -Sigabst - 450 m -
121	Bitterfeld	132,3—131,7 Gleis 1	50	alle Z	6. 10.		2/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und bei Sigst Hp am Einfsg Y zunehmen Lf (1/2) -Sigabst 700 m
122	Bitterfeld	132,33— 131,44 Gleis 7  132,35— 131,5 Gleis 8	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzust Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg Y oder Z anzunehmen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
123	Diedersdorf	Einsig A km 23,402			1. 11. 56		Vorsignalabstand 700 m	
124	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
125								

**13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt**

126	Jüterbog— Ohna	63,4—64,3	30	Mo—Fr 6.00—17.00	16. 9.		1/1,5	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beginn km 63,4
			50	übrige Zeit			0,5/—	
127	Jüterbog—Oehna	66,0—67,0	30	Mo—Fr 6.00—16.00	28. 10.		1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 67,0
			50	übrige Zeit			—/0,5	
128	Saxdorf— Neuburxdorf	123,5—125,4	30	alle Z	23. 12. 56		2/2	Oberbauzustand
129	Neuburxdorf— Jakobsthal	131,2—133,5	30	alle Z	9. 6.		4,5/3,5	Oberbauzustand
† 130	Ostrau	15,48—15,65 durchgeh Hauptgl 2	30	alle Z	30. 9. 8.00	5. 11. 7.30	2/2	Oberbauarb in Richtung Döbeln am Ausfig F, km 15,296
			10		5. 11. 7.30		3,5/4	Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
131	Hst Zschaitz— Bk Döbeln-Gärtitz	19,15—21,2	30	Mo—Fr 7.30—17.00	14. 10. 7.30		2/2	Schwellenarb Schienenausw Baust wand Beginn km 21,2
			50	übrige Zeit			1/0,5	In Ri Döbeln am Ausfig D, Zschaitz, km 19,125, zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
132	Hst Steina	31,4—31,52	10	alle Z	17. 10.		—/—	Brückenarb
					Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet			
† 133	Hst Steina	↑ Ausfvorsig Vb km 32,15 ↑		alle Z	4. 5. 56		—/—	Ausfvorsig in Ri Döbeln in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb
134	Bk Reinsdorf— Schweikershain	38,8—40,2	30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—13.00	15. 10.		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 38,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
135	Hst Ottendorf	Deckungs- sig A km 53,8 Blocksig C km 54,3		alle Z	25. 8. 0.00		—/—	stehen ein GI weiter rechts. K 2 sind aufgestellt
136	Oberlichtenau	Einfsg A km 56,04		alle Z	14. 8. 7.00		—/—	steht ein GI weiter rechts K 2 ist aufgestellt
137	Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf	64,18—64,28	30	alle Z	20. 6. 7.00		1/2	Brückenbauarb
† 138	Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf) GI 80	78,6—79,1 DW	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—11.00	5. 11.		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 78,6
			50	übrige Zeit			1/1	
139	Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf)	78,93—78,95 (DW) GI 80	10	alle Z	25. 10.		2/2	Baugrube unter Schienenbündeln
140								

**13 B Röderau—Radebeul West**

141	Niederau— Bk Elbgaubad	96,4—97,1	30	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—11.30	28. 10. 6.00		2/2	Bauarb Schienenausw Baust wand Beginn km 97,1 In Ri Coswig am Ausfig E, km 95,92 Lf 1 zeitweise als Wiederholung aufgestellt
142	Coswig (Bez Dresden)— Radebeul West	104,0—104,6	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00	8. 10. 6.00		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 104,6 In Ri Coswig am Ausfig E Bf Rb West km 105,065 zeitweise Lf 1 als Wiederhot aufgest
			50	übrige Zeit			1/0,5	
143	Radebeul West	105,3—106,1 (Uhg1 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 Aus Richt Leipzig Abstand Lf 1/Lf 2 zeitweise nur 550 m Lf 1 aus Ri Dre nur für Einf auf Hp 2 gültig
			50	übrige Zeit			1/0,5	
144								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

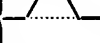
**13 E Bitterfeld—Leipzig**

145	Bitterfeld	↑ 48,6—49,4 Gleis 1 ↑	50	alle Z	6. 10.		2/1,5	Oberbauzustand
146	Bitterfeld	↑ 49,2—48,32 Gleis 7 49,23— 48,37 Gleis 8 ↑	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg X oder Z anzunehmen
147	Abzw Grube Ludwig	Einfvorsig Va km 3,089 (Km-Angabe des Gz-Gl Abzw Lu— Kr—Bitter- feld)		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
148	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	↓ 57,6—59,8 ↓	50	alle Z	15. 9.		3/2,5	Oberbauzustand
149	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	↑ 58,7—59,8 ↑	50	alle Z	2. 6.		1,5/2	Oberbauzustand
150	Delitzsch unt Bf	↓ Ausfvorsig Vg km 59,654 ↓		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
151	Delitzsch unt Bf	↑ Ausfvorsig Vb km 61,041 ↑		alle Z	17. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
152	Delitzsch— Zschortau— Rackwitz	↑ 62,7—69,1 ↑	50	alle Z	13. 10.		5/1	Oberbauzustand
153	Neuwiederitzsch —L-Mockau	75,6—75,8			3. 6.			
Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleisl								
154	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallen- gleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.		2/—	Einfahrt verkürzt
155								



1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf**

156	Abzw WI— Leipzig Hbf	96,7— 122,5	70	alle Z	29. 9.			Neubaugleis
† 157	Abzw WI ↓	109,6— 109,8 Bksig A	40	alle Z	7. 7.		—/—	Weiche 7 nicht signalabh ständig zweifl
158	Abzw WI— Wiederitzsch	109,7—116,7		alle Z	11.10.		✓—/—	Gleisumbau
		Abzw WI Bksig B	40	alle Z	11.10.		—/—	K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Bkvorsig Vb Übergang in zweigl Betrieb
		Standort Bkvorsig Vb						Sh 3 aufgestellt
		Bksig N	—					K 2 aufgestellt
		Standort Bkvorsig Vn						Sh 3 aufgestellt
		Abzw Stw Bk-/Einfsg L	40					Hp 2, K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung
		Standort Bk-/Einf- vorsig V I						Sh 3 aufgestellt
		Wiede- ritzsch Ausfsig B	40					K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Ausfsvorsig Vb
		Einfsg O	40					ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Einfvorsig Vo Übergang in eengl Betrieb
<p>Signalsicht wegen Aufstellung von Fahrzeugen im Nachbar- gleis zeitweilig beeinträchtigt. Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis! Vorsicht bei Verwendung der Schürgeräte! Zugpersonal beobachte Zug bei der Vorbeifahrt!</p>								
† 159	Abzw Stw— Wiederitzsch	114,9—115,0	10	alle Z	26. 8. 12.00		3,5/3,5	Brückenarb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
160	Wiederitzsch— L-Mockau	118,0— 118,2			3.6.			
					<b>Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis!</b>			
161	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallengl 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1.7.		2/—	Einfahrgleise verkürzt

**19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)**

162	Bln-Staaken Gleis 3	↑ 16,65	↑ Halt vor Sh 2	alle Z	3.10. 55			Zugkontrolle
-----	------------------------	---------	--------------------	--------	-------------	--	--	--------------

**25 Berlin Potsdamer Gbf—Berlin-Zehlendorf—Berlin-Wannsee**

163	Bln-Zehlendorf	12,0—12,1	10	alle Z	7.10.		1/1	Brückenarb
164								

**35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz**

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)  
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

† 165	Altflüdersdorf— Dannenwalde	63,10—62,32	30	werkt D 17/D 21 TdV 179 T 3104 P 704 Dg 6245 D 20/P 701 P 709/T 726	4.11.		1,5/2,0	Schienenumschl Baust wand Beginn km 63,10 erster Zug vor und nach jeder Sperrung
166	Bf Cammin	117,94	10 30 50	alle Z, Geschw wird von Fall zu Fall bekannt- gegeben	12.8.			Im Fpl eingearb Bau einer Straßenüberf
167	Burg—Stargard— Cammin	124,7—125,0	50	alle Z	12.4. 56		1/2	Bauarbeiten im Fpl eingearb
† 168	Bahnhof Neubrandenburg	132,75— 132,90 Gleise 4a, 30 u 29	30 40	Mo—Do 7.00—17.00 übrige Zeit	4.11.			Bettungsrein Weicheneinbau

1	2	3	4	5	6	7	8	9
169	Demmin— Toitz-Rustow	178,99	10	alle Z	16. 9.		2/3	Neubau der Straßenbrücke
170	Sagard— Lanken	270,2—270,3	10	alle Z	15. 9.		2/2	Arb am Durchlaß

**35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock**

171	Mölln— Blankenhof	199,66— 187,30	30	werkt 6.00—16.30	15. 7.		2/3	Ausw u Schweißen von Schienen erster Zug nach Gleissperr
† 172	Bf Malchin	155,96 Gl 2, 3, 4	30	alle Z	4. 11.			Bau einer Be- und Entwässerungsleitg zum Wasserkran

**36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz**  
(eingleisig)

173	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Stellw Brn	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle Weiterfahrt auf mündl Auftrag des Fdl Brn
174	Greiffenberg	79,220	30	7.00—16.00	28.10.	3. 11.	2/3	Bettungsrein
† 174a	Jatznick	143,5	30	werkt 7.00—16.00	3. 11.	10. 11.	1,5/2	Bettungsrein
175	Ducherow— Anklam	163,2—166,0	30 50	werkt 5.30—16.00 übrige Zeit	16. 9.		Fahr- zeit- verlust	Ausw v Unterlags- platten Baust wand Beginn km 163,2 im Fahrplan eingearbeitet
176	Greifswald— Miltzow	215,5— 216,45	30 50	7.00—17.00 17.00—7.00	15. 9.		3/2 2/1	Bettungsrein mit Senkung bzw Hebung d Gleises
177	Sagard—Lanken	270,2—270,3	10	alle Z	15. 9.		2/2	Arb am Durchlaß

**45 Berlin—Werneuchen—Wriezen**

178	Wriezener Gbf— Bln-Lichtenberg	3,3—3,4	10	alle Z	16. 9. 7.00		—/2	Isolierarb am Tunnel
179	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.		—/—	W n sigabh
180	Werneuchen— Seefeld	25,600— 25,650 Posten 9	15	alle Z	8. 4.		2/2	unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**47 Fredersdorf b Berlin—Rüdersdorf b Berlin**

181	Bf Rüdersdorf	5,18—5,22	10	alle Z 5.00—20.00	2. 9.			Stellwerksmbau
-----	---------------	-----------	----	----------------------	-------	--	--	----------------

**52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1**

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken 11 a und 11 b zu entnehmen

182	Marienfelde	Ausfig J km 9,450		alle Z	9. 10.			Ausfahrtsignal J von km 9,798 nach km 9,450 versetzt
183	Mahlow	Ausfig D ↓ Einsfig F 2 ↑	— —	alle Z	22. 7.		—/—	Weichen außer Abh mit Sig Weichen außer Abh mit Sig

**60 Frankfurt (Oder) Pbf—Oderbrücke—Landesgrenze—km 3,900 (—Kunowice)**

184	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzugl d West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
-----	-------------------	---	----	---	---------	--	--	--

**61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf**

185	Kietz—Reitwein	3,790—3,820	10	alle Z	27. 5.		—/2	unbeschr Wegübergang schlechte Sicht
186	Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr	126,8—127,5 Personen- zugl	10	alle Z	15. 10.			Gleis wird von Per- sonen überschritten K 7c in km 126,650 u 127,650

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—Senftenberg—Ruhland—Großenhain**

187	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzugl d West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
-----	-------------------	---	----	---	---------	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
188	Fauler See— Müllrose	147,05— 145,25	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 und Mo—Sa 0.00—3.00	1. 7.		—/2	Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 145,25
189	Grunow(Niederl)— Weichensdorf	124,0—122,8	70	alle Z	11. 8.		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
		122,8—121,5	50		56		1/—	
		122,8—121,2	30	werkt P 963 D 110 Lgo 10242	21. 10.		1/2	Schienenausw Baust wand Beginn km 121,2 Erste Züge nach Gleissperr
† 190	Willmersdorf (Kr Cottbus)— Cottbus	87,0—85,0	50	alle Z	21. 10.		2/1	Oberbauzust
191	Neu Petershain	59,720	10	D 109 D 110	2. 10. 55		im Fpl ent- halten	Durchfahren der Straßen- überführung mit Weistreckenwagen
192	Brieske	42,4—41,2	10	alle Z nach u aus Gl 4, 5, 6 u 7	12. 8. 56		—/2	Oberbauzustand Beginn der La- Stelle durch K 5 gekennzeichnet
Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet								
† 193	Lampertswalde— Großenhain Cottb Bf	5,7—5,4	30	alle Z	9. 6.		1/0,5	Oberbauzust
		5,9—5,4	10	werkt 7.30—16.00	23. 9.		1,5/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 5,4

## 63 Eberswalde—Werbis—Boßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

194	Wriezen— Neutrebbin	76,220— 77,605	30	alle Z 6.30—15.30	16. 9.		1/2	Schwellen- u Schienenern Baust wand Beginn km 76,220
195	Seelow (M)— Dolgelin	109,0— 110,004	10	alle Z werkt 7.00—16.30	24. 6.		Ri Ebw 2/3 Ri Fk 3/4	Schwellenern und Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 109,0
			30	übrige Zeit			Ri Ebw —/ Ri Fk 1/2	
196	Boßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr	126,8—127,5 Personen- zuggl	10	alle Z	15. 10.			Gleis wird von Personen überschritten K 7c in km 126,650 und 127,650

1	2	3	4	5	6	7	8	9
197	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzugl d. West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14.10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt

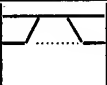
**65 Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf**

198	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzugl d. West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14.10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
-----	-------------------	--	----	---	--------	--	--	--

**70 a Berlin Stalinallee—Tempelhof—Bln-Charlottenburg Gbf—  
Bln-Moabit—Berlin Stalinallee**

† 199	Bln-Wilmersdorf— Bln-Halensee	29,1—29,2	10	alle Z	27.10.		2/2	Brückenarb
----------	----------------------------------	-----------	----	--------	--------	--	-----	------------

**70 b Bln Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—  
Bln Stalinallee**

200	Bln-Gesund- brunnen— Bln-Wedding	4,1—1,8		alle Z	8.4.		—/—	Brückenausw Betra 520
201	Bln-Wedding	Sig D km 1,961		alle Z	8.4.			Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis
202	Bln-Halensee— Bln-Wilmersdorf	29,2—29,1	10	alle Z	27.10.		2/2	Brückenarb

**70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grunewald**

203	Charlottenburg Gbf—Grunewald	2,1—2,0	40	alle Z	2.9 56		—/—	Weichen nicht sigabh
-----	---------------------------------	---------	----	--------	-----------	--	-----	-------------------------

**70 F Okn—Berlin Osthafen**

† 204	Bf Ostkreuz	Gl 17—19	10	alle Z	23.9.			Oberbauzustand Kennzeichnung durch K 5
----------	-------------	----------	----	--------	-------	--	--	--

**70 Q Berlin-Treptow—Abzw Vrf—Berlin Görlitzer Bf**

205	Bln-Treptow— Abzw Vrf	2,3—2,2	10	alle Z	18.8.		—/1,5	Schlechter Weichenzustand
-----	--------------------------	---------	----	--------	-------	--	-------	------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—  
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfuhl bis Ako zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und  
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

206	Wuhlheide Vbf W 9 — B 4	26,900— 29,000	30	alle Z	16. 8.		1/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 26,9
207	Wuhlheide Vbf— Springpfuhl	31,050— 32,000	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00	14. 10.		0,5/1	Schwellenausw Baust wand Beginn km 32,000
208	Wartenberg— Abzw Ako	5,20—5,25	30	alle Z	25. 4.		1/1	Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50
209	Schmachten- hagen— Abzw Akb	↑ 70,321 ↑	15	alle Z	24. 3.		1/1	unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt

**75 K Verbindungsgleis (Berlin—Lichtenberg)—Abzw Aff—Springpfuhl**

210	Magerviehnhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.		—/—	Weichen nicht sigabh
211								

**78 Fürstenwalde—Bad Saarow-Pieskow—Beeskow**

212	Fürstenwalde Spree—Fürsten- walde Süd	4,970	vor- sichtig	alle Z	28. 10.		—/—	Neu errichteter Wegübergang unbeschränkt K 7c in km 4,770 und 5,170 aufgest
-----	---	-------	-----------------	--------	---------	--	-----	---

**80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen**

213	Lia—Ferch- Lienewitz	45,0—47,3	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	28. 10.		1/1	Schienenausw Baust-100 m - wand Beginn km 47,3 Betra 466
214	Wustermark— Bredow	82,3—82,4	50	alle Z	10. 4.		—/—	Weiche außer Abh v Sig K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt
215	Bredow	85,0—85,1	10	alle Z	3. 3.		2/2	Neubau einer Straßenüberführung Betra 501

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Lia**

† 216	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	werkt 7.00—17.00	13. 10.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
----------	--------------------	---------	----	---------------------	---------	--	-------	---------------------------

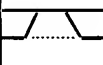
**80 C Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Bea**

† 217	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	werkt 7.00—17.00	13. 10.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
----------	--------------------	---------	----	---------------------	---------	--	-------	---------------------------

**82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren**

218	Ahrens Dorf— Genshagener Heide	15,6—15,7	30	Mo—Fr 6.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bauarb
-----	--------------------------------------	-----------	----	---------------------	--------	--	-------	--------

**82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgebungsbahn)**

219	Ahrens Dorf	Einsig G 2 12,2—12,0 Ausfsig B 2	30	alle Z	30. 9.		1/1,5	Einf Abw v Bfo in Gleis 3 Weichen 2a u 3 nicht geriegelt
220	Ahrens Dorf— Saarmund	13,2—7,4		alle Z	30. 9.		—/—	Überleitung in einkl Betrieb auf Einsig G. Ausfsig B Hp 2 Gleisern im Nachbargleis Betra 449/57
221	Saarmund	Einsig G 8,2—7,9	30	alle Z	30. 9.		1/1	Sig G zeigt Hp 1 od Hp 2 mit K 2 Überleitung in einkl Betrieb am Ausfsig C 3 od C 1 mit K 2 Sam—Nes oder zweigl Betrieb Sam—Mip W 19 nicht verrieg

**82 B Golm—Wildpark-West—Saarmund**

(km 0,0—14,6)

Neuinbetriebnahme des Streckenabschnittes **Golm—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

222	Wildpark-West— Nesselgrund	4,5—6,6	30	alle Z	10. 2.		2/3	Neuinbetriebnahme (Seedamm, frische Dammschüttung)
-----	-------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	--



1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**82 C Werder (Havel)—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

**82 D Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn**

(km 0,0—1,4)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

**85 Velten—Kremmen—Neuruppin**

223	Wall— Radensleben	12,0—17,5	10	Mo—Fr 6.00—18.00	28. 10.		1/1	Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 17,5
-----	----------------------	-----------	----	---------------------	---------	--	-----	---

**86 Nauen—Kremmen—Oranienburg**

224	Börncke—Flatow	10,0—11,0	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	16. 9.		1/1	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 10,0 Betra 629
-----	----------------	-----------	----	---	--------	--	-----	--

**89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen**

225	Scharmützelsee— Storkow (M)	35,150— 35,200	15	alle Z	19. 1.			Warnlichtanlage außer Betrieb
226	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—/—	Weichen nicht signalabhängig
227								

**97 Beeskow—Groß Leuthen—Gröditsch—Lübben Süd**

† 228	Groß Leuthen- Gröditsch— Lübben Süd	74,9—74,8	10	alle Z	4. 11.	9. 11.	1/2	Ausw von Brückenbalken
Vorsicht beim Betreten der Brücke! Brücke ohne Belag und Geländer.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**109 Bln-Schöneeweide—Spindlersfeld**

229	Schöneeweide— Spindlersfeld	0,8—0,9	10	alle Z	24. 3.		—/4	Brückenbauarb
-----	--------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	---------------

**210 Strausberg—Herzfelde**

230	Bf Strausberg	Ladestr	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht
231	Bf Hennickendorf	5,0	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht

**215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen**

(eingleisig) (für beide Richtungen)

**Achtung Lokpersonal!****Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!****Schlechte Sicht!****216 Wriezen—Neu Rüditz**

232	Wriezen— Altmädewitz	0,795	15	alle Z	15. 10.			unbeschränkter Wegübergang schlechte Sicht K 5 in km 0,650 u 0,950
		3,676						wie vor K 5 in km 3,530 u 3,820
	Altmädewitz— Alt Reetz	6,150						wie vor K 5 in km 6,000 u 6,300
	Bf Neu Rüditz	8,328						wie vor K 5 nicht aufgestellt
Besondere Bestimmungen enthält die Dienstanweisung des Rba Bln 7 Frankfurt (O) vom 18. 9. 57 über die Inbetriebnahme der Strecke Wriezen—Neu Rüditz, die alle beteiligten Stellen erhalten haben								

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

### Handschriftliche Nachträge

[illegible]

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

### Handschriftliche Nachträge

[illegible]

# **Deutsche Reichsbahn – Reichsbahndirektion Berlin**

25X1

## **Übersicht „La“ (Teil B)**

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom

10. November bis 16. November 1957

**46. Woche**

### **Achtung! Lokführer!**

Im Bf Leipzig Hbf sind die Hallengleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22 wegen Bauarbeiten verkürzt.

In diese Gleise ab Hallenschürze nur im  
**Schritt einfahren!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tagesszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom	außer Kraft vom	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

#### **1a Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)— Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Nennhausen— Buschow	58,0—53,0	50	alle Z	28.10. 56		im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
2	Nennhausen— Buschow	54,4—52,9	30	werkt 6.00—17.00	21.10.		1/1	Schwellenere- Baust wand Beginn km 52,9 Betre. 244
			10	P 506, 2939, 2942			2/—	erste Züge nach Sperrung
3	Neugarten— Wustermärk	31,9—31,8	50	alle Z	10. 4.		1/1	Welche außer Abh vons. Sig K 5 in km 32,2 aufgestellt

**SECRET**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
5	Berlin Alexander- platz— Berlin Ostbahnhof	1,0—0,2	30	7.00—16.00	16. 9.		1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 0,2
6	Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo	4,0—6,2	30 50	werkt 6.00—16.00 übrige Zeit	23. 9.		1,5/— —/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2
7	Rummelsburg Bk Karlshorst	7,1—7,2	10	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
8	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl der West- Ost-Richtg	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt

**1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—  
Berlin-Charlottenburg—Stendal**

† 9	Coschen— Wellmitz	120,6—119,3	10 50	werkt 7.00—17.00 übrige Zeit	28. 10.		2/3 1/3	Schwellenausw Baust wand Beginn km 119,3
10	Bf Hangelsberg	37,17—36,50	30 50	alle Z Mo—Fr 7.00—16.00 übrige Zeit	30. 9.		D 2	Bettungsrein im Klotzverf u Schwellenausw Baust wand Beginn km 36,50 Betra 757
11	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
12	Ostbahnhof— Alexanderplatz	0,5—1,9	30 50	7.00—18.00 übrige Zeit	29. 10.		1/— —/—	Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 1,9
13	Wustemark— Neugarten	31,8—31,9	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Signal K 5 in km 31,5 aufgestellt
14	Buschow— Nennhausen	52,9—54,4	30 10	werkt 6.00—17.00 P 506, 2939, 2942	21. 10.		1/1 2/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 244 erste Züge nach Sperrung
15	Buschow— Nennhausen	53,0—58,0	50	alle Z	28. 10. 56		Im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
† 16	Briesen— Birkenbrück	55,385— 55,335	30	alle Z	1. 11.		D 2	Durchlassschadhaft

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**2 a Berlin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten**

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten)

† 17	Baitz—Belzig	58,4—58,5	30	alle Z	10. 11.		3/3	Brückenarb
† 18	Wiesenburg— Nedlitz	85,0—86,2	70	alle Z	15. 9.		3/—	Oberbauzust
19	Lindau	Vorsig Va 100,120			20. 9.			Vorsignal Va v km 100,202 nach km 100,120 versetzt
20	Güterglück Vbf	Gleis 4 110,05— 110,55	10	alle Z	13. 10.		—/3	Oberbauschäden
21	Flötz— Barby	116,0—116,2	10	alle Z	28. 10.		2,5/3	Brückenarb

**2 b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg**

(eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

22	Barby—Flötz	116,2—116,0	10	alle Z	28. 10.		2,5/3	Brückenarb
23	Güterglück Vbf	Gleis 4 110,55— 110,05	10	alle Z	13. 10.		—/3	Oberbauschäden
† 24	Nedlitz— Wiesenburg	86,2—85,0	70	alle Z	15. 9.		3/—	Oberbauzust
25	Borne—Belzig	72,9—70,4	10	werkt 6.00—17.00	25. 10.		3/2	Gleisauw Baust - 200 m - wand Beginn km 70,4
† 26	Belzig—Baitz	58,5—58,4	30	alle Z	10. 11.		3/3	Brückenarb

**2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld**

(eingleisig, zwischen Dessau—Roßlau und Bitterfeld zweigl Betrieb)

† 27	Medewitz— Jeber-Bergfrieden	10,385	<b>Neue Bk Stakelitz!</b> Richtung Wiesenburg—Roßlau: Blocksignal A km 10,300, Vorsignal Va km 9,600 Richtung Roßlau—Wiesenburg: Blocksignal B km 10,740, Vorsignal Vb km 11,700					
28	Dessau Hbf— Bk Dessau Süd	21,8—25,5	50	alle Z	2. 9.		4/2	Oberbauzustand

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 29	Bk Marke— Haideburg	↑ 31,7—33,0 ↑	30	Me—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30 übrige Zeit	11.11.	17.11.	2/2	Schwellenausw u Schienenumw Baust-200 m-wand Beg km 31,7
			50				1/—	
30	Raguhn— Haideburg	↑ 31,7—33,0 ↑	30	alle Z	22.9.		2/1,5	Oberbauzustand
† 31	Bf Jeßnitz	↑ 40,4—40,9 ↑ Gleis 1	10	alle Z	28.10.		3/4	Oberbauschäden
32	Wolfen—Bitterfeld	werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!						
33	Wolfen—Bitterfeld	43,8—47,0	50	alle Z	22.9.		3/—	Oberbauzustand
34	Bitterfeld	↓ 47,1—47,8 ↓ Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren	29.5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einfsg B bei Sigst Hp 2 an- zunehmen
35	Bitterfeld	↑ 47,1—47,8 ↑ Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren	29.5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausfsg L anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst ca 200 m
36	Bitterfeld	↓ 48,32—49,2 ↓ Gleis 7 48,37— 49,23 Gleis 8	10	alle Z	8.9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist Sigst Hp 2 am Einfsg H anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst 600 m

**2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee**

Die Angaben von Biederitz bis Abzw Brücke sind der Strecke 3a und 3b zu entnehmen

**3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—  
Marienborn—Helmstedt**

37	Werder (H) E-Sig B	34,190			10.1.			Vorsigabst 860 m
38	Werder (H)— Groß Kreuz	36,4—37,9	30	werkt 7.00—16.00	24.6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baustwand—100 m Beginn km 37,9 Betra 441/7
			50	übrige Zeit			1/1	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	Parchau— Burg b. Magdeb	115,46— 115,52	10	alle Z	27. 10.		3/2	Bau eines Anschl
40	Bk Herrenkrug— Abzw Brücke	137,4— 137,7	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	übrige Zeit				
41	Eilsleben— Wefensleben	3,2—3,4	10	alle Z	4. 11.		3/2	Bauarb
42	Marienborn— Helmstedt	9,58—10,9	50	alle Z	18. 8.		3/2	Oberbauzustand

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—  
Bln-Charlottenburg**

43	Wefensleben Eilsleben	3,4—3,2	30	alle Z	4. 11.		2/1	Bauarb
† 44	Ochtmersleben— Niederndodeleben	154,78— 153,50	30	alle Z	7. 11.		3/2	Oberbauzust
45	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,7— 137,4	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	übrige Zeit				
46	Gerwisch	130,70— 130,60	30	6.00—17.00	3. 11. 6.00	5. 11. 17.00	3/2	Auswechslg W 20
47	Burg b Magdebg —Parchau	115,52— 115,46	10	alle Z	27. 10.		3/2	Bau eines Anschl
48	Groß Kreutz— Werder (H)	37,9—36,4	30	werkt 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust-wand Beginn km 37,9 Betra 441/57
			50	übrige Zeit			1/1	
49								

**4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)**

50	Wittenberge— Schilde	129,1—131,3	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30	7. 10.		3/2	Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,3
			50	übrige Zeit			2,5/1,5	
† 51	Grabow— Ludwigslust	167,4—171,1	30	werkt 7.00—16.30	11. 11.		3/2,5	Einbau v Tragdübel Baust wand Beginn km 167,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
52	<p>Am 22. 10. 1957 wurde zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen</p> <p>Standort der Signale Blockstelle Niendorf:</p> <p>Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 175,61 Vorsig Va in km 174,61</p> <p>Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen:</p> <p>Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 184,98 Vorsig Va in km 183,98</p>							

Am 10. 10. 57 wurde zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzler die Blockstelle Warltitz in Betrieb genommen

Standort der Signale: Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 197,94 Vorsig Va in km 196,94

† 53	Reinbek— Hmb-Bergedorf	Ausfig E Reinbek	Halt ↔	Sa von 17.00 bis Mo 5.40 durchgeh	26. 10.	11. 11. 5.00		Bef B a c d
		Standort Einsig A	Halt					Bef A c
		266,6—269,8	60		23. 10. 6.00			Gleisumbau Baust wand Beginn km 266,6
54	Hp Rothenburgs- ort— Berliner Tor.	283,5—284,2	30	alle Z	23. 9. 9.00			Brückenarb
55	Hmb Sternschanze —Holstenstraße	290,1—290,2	30	alle Z	7. 10. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet

#### 4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

56	Holstenstraße— Hmb Sternschanze	290,2—290,1	30	alle Z	7. 10. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
57	Berliner Tor— Bk Rothenburgs- ort	284,2—283,5	30	alle Z	6. 10.			Gleishebung Brückenarb
† 58	Hmb Bergedorf— Reinbek	Hmb Bgf Einfahrt	40	Sa von 17.00 bis Mo 5.00 durchgeh	16. 11.			Abw v d Bfo Gl 3
		Hbg Bgf Ausfig D	Halt ↔					Gleisumbau Bef B a c d
		Reinbek Einsig B	Halt					Bef A c
		266,6—269,8	60	alle Z	14. 11.			Baust wand Beginn km 266,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
59	Tiefstack	Ein- und Ausfahrt	Hp 2 40	alle durch- fahrenden Züge	21. 10. 7.00			Abw v d Bfo d Gl 2

Am 10. 10. 57 wurde zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzier  
die Blockstelle Warlitz in Betrieb genommen  
Standort der Signale: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 198,4, Vorsig Vb in km 199,4

60	<p>Am 22. 10. 1957 wurde zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 184,65 Vorsig Vb in km 185,65 Standort der Signale Blockstelle Niendorf: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 175,79 Vorsig Vb in km 176,79</p>							
† 61	Ludwigslust— Grabow	171,1—167,4	30	werkt 7.00—16.30	11. 11.		3/2,5	Einbau von Tragdübeln Baust wand Beginn km 167,4
62	Schilde— Wittenberge	131,3—129,1	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30	7. 10.		3/2	Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,3
			50	übrige Zeit			2,5/1,5	

#### 10 Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Kietz

63	Bt Strausberg	26,080— 28,620	40	alle Z	4. 11.		—/—	unvollständige Weichenverschlüsse K 5 in km 25,080 und 29,620
----	---------------	-------------------	----	--------	--------	--	-----	--

#### 11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda— Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind  
der Strecke 13 a zu entnehmen

64	Baruth—Klasdorf	53,5—55,0	50	alle Z	9. 9.		3/—	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0
† 65	Golßen— Drahnisdorf	67,50—68,25	50	alle Z	28. 10.		3/—	Schwellenern Baust wand Beg km 68,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9
66	Walddrehna— Brenitz- Sonnewalde	87,68—88,17	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung
		88,17—88,65	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn 88,17
			50	übrige Zeit			3/—	
† 67	Dresden-Nieder- sedlitz—Heidenau	53,01—52,05	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30	11. 11. 7.00		2/2	Schienenausw Baust wand Beg km 52,05 Am Ausfig B, Bf Dresden-Nieder- sedlitz, km 53,31 Lf 1 zeitweise als Wiederhol aufgest
† 68	Dresden-Nieder- sedlitz—Heidenau	Dresden- Nieder- sedlitz Einf	40	7634 W 412 W 8660 W 1623 W auß Sa 5076 W auß Sa	11. 11. 7.00		8/8	Einf auf zweifl Zwsg abw v d Bfo in Gleis 4 oder 6
		Dresden- Nieder- sedlitz Ausfig	Halt ↔					Bef B a c d
		Heidenau Standort Einfsg S	Halt 40					Bef A c
69	Pirna—Bk Obervogelgesang	44,68—44,49	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb am Ausfig B km 45,17 Lf 1 als Wiederhol aufgest
70	Kurort Rathen— Königstein (Sä Schweiz)	30,67—29,985	<b>Nicht feuern!</b> <b>Funkenflug vermeiden!</b> <b>Erhöhte Waldbrandgefahr!</b>					

**11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—  
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**.Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf  
sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen**

71	Königstein (Sä Schweiz)— Kurort Rathen	29,985—30,67	<b>Nicht feuern! Funkenflug vermeiden</b> <b>Erhöhte Waldbrandgefahr</b> Im Teil C der La Berlin aufgenommen					
72	Bk Ober- vogelgesang— Pirna	43,959 Einfvorsig Va	Einfvorsig Va, Bf Pirna, ab 24. 7. 57 in Warnstellung festgelegt					
		44,49—44,68	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
73	Dresden—Reick	Einf	40	1616 W 511 W	4. 11. 7.00		1/—	abw v d Bfo über Gl 4
		57,1—57,65 (durchgehendes Hauptgl 2)	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30			2/2	Schwellenausw Baust wand Lf 1 nur für Einf auf Hp 1 gültig
74	Brenitz- Sonnewalde— Walddrehna	88,65—88,17	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn km 88,17
			50	übrige Zeit			3/—	
		88,17—87,68	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung
† 75	Drahnisdorf— Golßen	68,25—67,50	50	alle Z	28. 10.		3/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 68,25
76	Klasdorf—Baruth	55,0—53,5	50	alle Z	9. 9.		3/—	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0

**11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf**

77	Radebeul-West	Einf	60	5074 W 52 W 54 W 76 W auß Sa	30. 9. 6.30		0,5/—	Einf auf zweifl Sig abw v d Bfo in Gl 1
		105,3—106,1 LD (Gl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10			2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD
			50	übrige Zeit			1/0,5	
† 78	Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis	63,63—63,6	30	alle Z	29. 5. 15.00		0,5/0,5	Behelfsbrücke

**11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az**

† 79	Dresden-Neustadt Ostseite	115,8 Ausfahrt aus der Halle	Lf 1	alle Z	13. 11. 14.30	14. 11. 16.00	—/—	Lf 1 an Ausfsg nur für Z in Ri Dre—Klotzsche gültig
80	Radebeul-West	106,1—105,3 LD (Gl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD Lf 1 nur für Einf auf Hp 2 gültig
			50	übrige Zeit			1/0,5	
		Ausf	60	71 W auß Sa			0,5/—	Ausf auf zweifl Sig abw v d Bfo aus Gl 1
81	Radebeul-West	105,3 LD— 104,7 LD	Lf 1	alle Z	8. 10. 6.00		—/—	Lf-Sig an Gl 1 u 4 nur für Z in Ri Coswig (Bez Dre) gültig

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf**

82	Dresden-Neustadt Westseite	66,1—66,25 (Gl 21)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—13.30	28. 10. 6.30	—/1	Schwellenausw Abst Lf 1/Lf 2 nur 220 m Einf auf Hp 2 Lf 1 nicht für Züge nach dem Gbf gültig
----	----------------------------	-----------------------	----	---	-----------------	-----	--

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—  
Oderin—Cottbus—Spremberg—Görlitz**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken  
13a und 13b zu entnehmen**

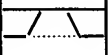
83	Grünau— Eichwalde	15,8—16,2	30	10 215 10 219 10 233	28. 10.	—/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 15,8	
† 84	Zeuthen	20,8—21,6	30	werkt 6.00—17.00	11. 11.	1/1,5	Schwellenausw Baust wand Beginn km 20,8	
			50	übrige Zeit		0,5/—		
† 85	↓ Königs Wusterhausen	↓ Einfsig A	40	10.50—14.15	11. 11.	13. 11.	8/5	Abw v d Bfo
† 86	Königs Wusterhausen	27,4—27,9 Gleis 1	30	werkt 6.00—15.00	11. 11.		2/2,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 27,9
			50	übrige Zeit			1/—	
† 87	Königs Wusterhausen	↑ Einfsig Z 2	40	10.50—14.15	11. 11.	13. 11.	8/5	Abw v d Bfo
88	Vetschau	↑ Ausfsig B km 33,682			22. 10.			Ausfsig B von km 33,725 nach km 33,682 versetzt
† 89	Spremberg— Weißwasser (OL)	139,0—155,7	50	alle Z	29. 4.		7/2	Oberbauzustand
Fahrzeitverlust teilweise im Fahrplan enthalten								
90	Weißwasser (Oberlaus)— Rietschen	166,6—170,7	70	alle Z	10. 9. 56		—/—	Oberbauzustand Gleisarbeiten
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
91	Charlottenhof— Abzw Svt	199,5—200,7	30	alle Z	25. 8.		2/1,5	Gleisarbeiten Baust - 100 m - wand Beginn km 199,5
92								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

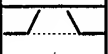
**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—  
Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—  
Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt**

(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

93	Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo	4,0—6,2	30	werkt 6.00—16.00	23. 9.		1,5/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2
			50	übrige Zeit			—/—	
94	Rummelsburg— Bk Karlshorst	7,1—7,2	10	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
95	Abzw Agd	28,330 Bksig C			28. 8. 56 3.50		—/—	Sicht auf Sig nur 350 m
		Vorsig C ~ 29,07						Vorsignalabstand nur 700 m
96	Abzw Agd	28,0—27,8	50	alle Z	7. 11. 56		1/—	Fehlende Fahr- straßenfestlegung
97	Diedersdorf— Genshagener Heide	24,0—17,0	30	Mo—Fr 7.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beg km 17,0
			50	übrige Zeit			0,5/—	
98	Genshagener Heide— Birkengrund	1,0—1,1	10	alle Z	16. 9.		2/3	Arbeit am Bahnkörper
† 99	Ludwigsfelde	23,4—23,5	30	werkt 7.00—16.00	11. 11.	13. 11.	1/1,5	Schwellenausw
100	Blönsdorf— Zahna-Bülzig	76,8—87,4	100	D 38, FD 144, Sg 5508	29. 9.		1/—	Oberbauzustand <div>nicht signalisiert</div>
101	Bitterfeld	131,44— 132,33 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist Sigst Hp 2 am Einfsg A anzunehmen
		131,5—132,35 Gleis 8						
102	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,1—139,5	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg A anzu- nehmen Lf (1/2)-Sigabst — 1000 m —
103	Hbf Halle (S)	0,9—1,0	10	alle Z	16. 9.		im Fpl ent- halten	Brückenarb Lf 1 Sigabstand nur 350 m
104	Gbf Merseburg— Leunawerke Nord	16,7—16,8	10	alle Z	6. 10.		2,5/3	Behelfsbrücke La-Stelle 60 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 105	Naumburg (S) Hbf	45,2—45,3	10	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00 Z nach Gl 4, 5 u 6	29. 10. 6.00		1/2	Gleisauw
(Lf 1 gilt nur für Z nach Gl 4, 5 u 6)								
106	Bad Sulza— Bk Darnstedt	63,0—63,2	10	alle Z	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarb
Aschkasten und Hähne schließen!								
107	Abzw Oberroßla	Bksig A 74,365	40	alle Z	17. 3. 10.30			Zweifl Sig Überleigt in einge- Betrieb
108	Abzw Oberroßla— Abzw Ilm	74,6—76,8		alle Z			Im Fpl einge- arbeitet	Arb an der Stützmauer
109	Abzw Ilm	75,751 Bksig A 76,452	50	alle Z	17. 3. 10.30		Im Fpl einge- arbeitet	Sh 3 aufgest (Vorsignal ers) Zweifl Sig. Für eingleis Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt. Überleigt in zweigleis Betrieb
110								

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—  
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**  
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

111	Erfurt-Bisch- leben—Erfurt	114,1—109,0	10	Mo—Sa 6331, 1283 Mo—Fr 2011	29. 9.		3/2	Schienenauw 1. Zug nach Aufh der Gleissperr Baust wand Beginn km 114,65 bzw 109,03
Lf 1 an Ausfig C Erfurt—Bischleben zeitw als Wiederholzig aufgestellt								
112	Weimar	87,6—86,9 Gz-Gl 7	10	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00	7. 10. 6.30		—/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 86,95 Lf 1 gilt nur für Z nach Gl 7
			30	übrige Zeit			—/1	
113	Weimar— Oßmannstedt	85,0—80,0	30	6.00—16.00	4. 11. 6.00		1/2 f Relsez tellw im Fpl ein- gearb	Schienenstoß- schweiß Baust wand Beginn km 85,0
114	Abzw Ilm— Abzw Oberroßla	76,8—74,6		alle Z	17. 3. 10.30			Arb an der Stützmauer



1	2	3	4	5	6	7	8	9
115	Bk Darnstedt— Bad Sulza	63,2—63,0	10	alle Z	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarbeiten
				Aschkasten und Hähne schließen!				
116	Abzw Saaleck— Bad Kösen	55,1—54,0	10	6.00—16.00	20. 10. 6.00		6/7	Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 54,0
117	Naumburg (S) Hbf	45,3—45,2	10	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00 Z aus Gl 4, 5 u 6	29. 10. 6.00		1/2	Gleisausw
				(Lf 1 an Ausfig F nur 30 m vor Lf 2 aufgest) (Lf 3 steht links vom Gleis)				
† 118	Großkorbetha	23,2—22,2	10	Gz aus Gl 9—11 u 14—16	24. 10.		—/3	Oberbauzust
119	Leunawerke Nord— Gbf Merseburg	16,8—16,7	10	alle Z	6. 10. 15. 10.		2,5/3	Behelfsbrücke La-Stelle 60 m
† 120	Gbf Merseburg	Gl 11—15	10	Gz nach Gl 11—15	31. 10.		—/2	Weichenzust W 104 Lf-Sig fehlen
121	Hbf Halle (S)	1,0—0,9	10	alle Z	16. 9.			Brückenarb Im Fahrplan eingearbeitet
122	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,5—139,1	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsig F anzunehmen Lf (1/2) -Sigabst - 450 m -
123	Bitterfeld	132,3—131,7 Gleis 1	50	alle Z	6. 10.		2/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp am Einfsig Y zunehmen Lf (1/2)-Sigabst 700 m
124	Bitterfeld	132,33— 131,44 Gleis 7  132,35— 131,5 Gleis 8	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzust Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsig Y oder Z anzunehmen
† 125	Forst Zinna	55,7—54,7	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00	11. 11.		2/2,5	Schwellenern Baust wand Beginn km 54,7
			50	übrige Zeit			1/—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
126	Diedersdorf	Einsig A km 23,402			1. 11. 56		Vorsignalabstand 700 m	
127	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
128								

### 13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt

129	Jüterbog—Oehna	66,0—67,0	30	Mo—Fr 6.00—16.00	28. 10.		1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 67,0
			50	übrige Zeit			—/0,5	
130	Saxdorf— Neuburxdorf	123,5—125,4	30	alle Z	23. 12. 56		2/2	Oberbauzustand
131	Neuburxdorf— Jakobsthal	131,2—133,5	30	alle Z	9. 6.		4,5/3,5	Oberbauzustand
† 132	Ostrau	15,48—15,65 durchgeh Hauptgl 2	10	alle Z	5. 11. 7.30		3,5/4	Oberbauarb in Richtung Döbeln am Ausfig F, km 15,296 Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
† 133	Ostrau Hst Zschaitz	15,6—16,2	30	Mo—Do 6.30—17.00 Fr 6.30—14.00	11. 11. 6.30		2/2	Bettungsrein Schwellenern Baust wand Beginn km 16,2 Am Ausfig F, km 15,296, Lf 1 als Wiederhol aufgest
			50	übrige Zeit			1/0,5	
134	Hst Zschaitz— Bk Döbeln-Gärtitz	19,15—21,2	30	Mo—Fr 7.30—17.00	14. 10. 7.30		2/2	Schwellenern Schienenausw Baust wand Beginn km 21,2 in Ri Döbeln am Ausfig D, Zschaitz, km 19,125, zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
			50	übrige Zeit			1/0,5	
135	Hst Steina	31,4—31,52	10	alle Z	17. 10.		—/—	Brückenarb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
136	Hst Steina	↑ Ausfvorsig Vb km 32,15 ↑		alle Z	4. 5. 56		—/—	Ausfvorsig in Ri Döbeln in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb
137	Bk Reinsdorf— Schweikershain	38,8—40,2	30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—13.00	15. 10.		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 38,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
138	Hst Ottendorf ↓	Deckungs- sig A km 53,8 Blocksig C km 54,3 ↓		alle Z	25. 8. 0.00		—/—	stehen ein GI weiter rechts. K 2 sind aufgestellt
139	Oberlichtenau ↓	Einfsig A km 56,04 ↓		alle Z	14. 8. 7.00		—/—	steht ein GI weiter rechts K 2 ist aufgestellt
140	Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf	64,18—64,28	30	alle Z	20. 6. 7.00		1/2	Brückenbauarb
† 141	Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf) GI 80	78,6—79,1 DW	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—11.00	12. 11.		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 78,6
			50	übrige Zeit			1/1	
† 142	Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf)	78,93—78,95 (DW) GI 80	10	alle Z	30. 10.		2/2	Baugrube unter Schienenbündeln

## 13 B Röderau—Radebeul West

† 143	Priestewitz— Niederau	91,45—93,040	30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00	4. 11. 6.30		—/— Fahr- zeitver- lust im Fahr- plan einge- arbeitet	Schwellenausw Baust wand Beginn km 93,040
† 144	Niederau— Bk Elbgaubad	96,4—97,1	30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00	28. 10. 6.00	2. 11. 11.30	2/2	Bauarb Schienenausw Baust wand Beginn km 97,1 In Ri Coswig am Ausfsig E, km 95,92 Lf 1 zeitweise als Wiederholung aufgestellt
145	Coswig (Bez Dresden)— Radebeul West	104,0—104,6	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00	8. 10. 6.00		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 104,6 In Ri Coswig am Ausfsig E Bf Rb West km 105,065 zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgest
			50	übrige Zeit			1/0,5	
146	Radebeul West	105,3—106,1 (Uhgl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 Aus Richt Leipzig Abstand Lf 1/Lf 2 zeitweise nur 550 m Lf 1 aus Ri Dre nur für Einf auf Hp 2 gültig
			50	übrige Zeit			1/0,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**13 E Bitterfeld—Leipzig**

147	Bitterfeld	↑ 48,6—49,4 Gleis 1	50	alle Z	6. 10.		2/1,5	Oberbauzustand
148	Bitterfeld	↑ 49,2—48,32 Gleis 7 49,23— 48,37 Gleis 8	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg X oder Z anzunehmen
† 149	Abzw „Kr“  Abzw Grube Ludwig	Vorsig Ve km 1,905  Vorsig Va km 3,089	ab 11. 11. 57 10.00 Uhr bis 18. 11. 57 10.10 Uhr außer Betrieb und durch Sh 3 ersetzt					
150	Abzw Grube Ludwig	Einfvorsig Va km 3,089 (Km-Angabe des Gz-Gl Abzw Lu— Kr—Bitter- feld)		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
151	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	57,6—59,8	50	alle Z	15. 9.		3/2,5	Oberbauzustand
152	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	58,7—59,8	50	alle Z	2. 6.		1,5/2	Oberbauzustand
153	Delitzsch unt Bf	Ausfvorsig Vg km 59,654		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
154	Delitzsch unt Bf	Ausfvorsig Vb km 61,041		alle Z	17. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
155	Delitzsch— Zschortau— Rackwitz	62,7—69,1	50	alle Z	13. 10.		5/1	Oberbauzustand
156	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallen- gleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.		2/—	Einfahrt verkür
157								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf**

† 158	Abzw WI— Leipzig Hbf	109,7— 122,5	70	alle Z	29. 9.			Neubaugleis
159	Abzw WI ↓	109,6— 109,8 Bksig A ↓	40	alle Z	7. 7.		—/—	Weiche 7 nicht signalabh ständig zweifl
† 160	Abzw WI ↑	109,8— 109,6 Bksig B ↑	50	alle Z	1. 11.		2/—	Weiche 8 nicht sigabh K 5 (50) neben Bkvorsig Vb
† 161	Abzw WI— Wiederitzsch ↑	Abzw WI Bksig B ↑	40	alle Z	11.10.		—/—	K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Bkvorsig Vb Übergang in zweigl Betrieb
		Standort Bkvorsig V b						Sh 3 aufgestellt
		Bksig N	—					K 2 aufgestellt
		Standort Bkvorsig V n						Str 3 aufgestellt
		Abzw Stw Bk-/Einfsg L	40					Hp 2, K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung
		Standort Bk-/Einf- vorsig V l						Sh 3 aufgestellt
		Wiede- ritzsch Ausfsig B	40					K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Ausfsig Vb
		Einfsg O	40					ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Einfvorsig Vb Übergang in eingl Betrieb
<p>Signalsicht wegen Aufstellung von Fahrzeugen im Nachbar- gleis zeitweilig beeinträchtigt. Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis! Vorsicht bei Verwendung der Schürgeräte! Zugpersonal beobachte Zug bei der Vorbeifahrt!</p>								
162								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
163	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallengl 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.		2/—	Einfahrgleise verkürzt

**19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)**

164	Bln-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
-----	------------------------	-------	------------------	--------	--------------	--	--	--------------

**25 Berlin Potsdamer Gbf—Berlin-Zehlendorf—Berlin-Wannsee**

165	Bln-Zehlendorf	12,0—12,1	10	alle Z	7. 10.		1/1	Brückenarb
-----	----------------	-----------	----	--------	--------	--	-----	------------

**35 Berlin-Schönholz — Neustrelitz — Stralsund — Saßnitz**

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)  
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

† 166	Abzw Borg— Oranienburg	22,9— 26,650	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	15. 11.		1/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 22,9
			50	übrige Zeit			0,5/1	
† 167	Nassenheide— Grüneberg	35,93—37,07	30	werkt N 8008/ P 1461 P 1460/ Ne 5810 Dg 7005/ P 704 Dg 6245/ Lz 13623 P 1462/ P 1463	11. 11.		1,5/2,0	Schienenumw Baust wand Beginn km 35,93 Erster Zug vor und nach jeder Sperr
168	Bf Cammin	117,94	10	alle Z Geschw wird von Fall zu Fall bekannt- gegeben	12. 8.			Im Fpl eingearb Bau einer Straßenüberf
			30					
			50					
169	Burg—Stargard— Cammin	124,7—125,0	50	alle Z	12. 4. 56		1/2	Bauarbeiten im Fpl eingearb
† 170	Bahnhof Neubrandenburg	132,75— 132,90 Gleise 4a, 30 u 29	30	Mo—Do 7.00—17.00	4. 11.			Bettungsrein Weicheneinbau
			40	übrige Zeit				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
171	Demmin— Toitz-Rustow	178,99	10	alle Z	16. 9.		2/3	Neubau der Straßenbrücke

**35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock**

† 172	Bf Blankenhof	191,40— 190,70 Gleis 1	30	werkt 6.00—16.30	11. 11.		2/3	Schiienenausw
† 173	Stavenhagen— Scharpzw	166,6—166,1	30	N 8192 D 17 P 1110 N 8194	10, 11.		1/2	Schiienenausw Baust wand Beginn km 166,1 erster Zug nach jeder Sperr
174	Bf Malchin	155,96 Gl 2, 3, 4	30	alle Z	4. 11.			Bau einer Be- und Entwässerungsleitg zum Wasserkran
175								

**36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz**  
(eingleisig)

176	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Stellw Brn	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle Weiterfahrt auf mündl Auftrag des Fdl Brn
177	Ducherow— Anklam	163,2—166,0	30 50	werkt 5.30—16.00 übrige Zeit	16. 9.		Fahr- zeit- verlust	Ausw v Unterlags- platten Baust wand Beginn km 163,2 im Fahrplan eingearbeitet
† 178	Klein Bünzow— Züssow	186,175— 186,200	30	werkt 8.00—17.00	nur 14. 11.		2/1	Bettungsrein im Klotzverf Schwellenausw
179	Greifswald— Miltzow	215,5— 216,45	30 50	7.00—17.00 17.00—7.00	15. 9.		3/2 2/1	Bettungsrein mit Senkung bzw Hebung d Gleises

**45 Berlin—Werneuchen—Wriezen**

180	Wriezener Gbf— Bln-Lichtenberg	3,3—3,4	10	alle Z	16. 9. 7.00		—/2	Isolierarb am Tunnel
181	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.		—/—	W n slgabh
182	Werneuchen— Seefeld	25,600— 25,650 Posten 9	15	alle Z	8. 4.		2/2	unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**47 Fredersdorf b Berlin—Rüdersdorf b Berlin**

183	Bf Rüdersdorf	5,18—5,22	10	alle Z 5.00—20.00	2. 9.			Stellwerkumbau
-----	---------------	-----------	----	----------------------	-------	--	--	----------------

**52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1**

**Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken 11 a und 11 b zu entnehmen**

184	Marienfelde	Ausfsig J km 9,450		alle Z	9. 10.			Ausfahrtsignal J von km 9,798 nach km 9,450 versetzt
185	↓ Mahlow	↓ Ausfsig D ↑ Einfsig F 2	— —	alle Z	22. 7.		—/—	Weichen außer Abh mit Sig Weichen außer Abh mit Sig

**60 Frankfurt (Oder) Pbf—Oderbrücke—Landesgrenze—km 3,900 (—Kunowice)**

186	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl d West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
-----	-------------------	--	----	---	---------	--	--	--

**61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf**

187	Kietz—Reitwein	3,790—3,820	10	alle Z	27. 5.		—/2	unbeschr Wegübergang schlechte Sicht
188	Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr	126,8—127,5 Personen- zuggl	10	alle Z	15. 10.			Gleis wird von Per- sonen überschritten K 7c in km 126,650 u 127,650

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—Senftenberg—Ruhland—Großenhain**

189	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl d West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
-----	-------------------	--	----	---	---------	--	--	--



1	2	3	4	5	6	7	8	9
190	Fauler See— Müllrose	147,05— 145,25	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 und Mo—Sa 0.00—3.00	1. 7.		—/2	Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 145,25
† 191	Grunow(Niederl)— Weichensdorf	124,0—122,8	70	alle Z	11. 8. 56		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
		122,8—121,5	50				1/—	
		122,8—122,0	30	werkt P 963 D 110 Lgo 10242	21. 10.		1/2	Schlenenausw Baust wand Beginn km 122,0 Erste Züge nach Gleissperr
192	Willmersdorf (Kr Cottbus)— Cottbus	87,0—85,0	50	alle Z	21. 10.		2/1	Oberbauzust
† 193	Leuthen b Cottbus	72,100—72,00	30	werkt 7.00—16.00	11. 11.	13. 11.	—/—	Bettungsrein im Klotzverf in den Weichen 5 u 6
			50	übrige Zeit				
194	Neu Petershain	59,720	10	D 109 D 110	2. 10. 55		Im Fpl ent- halten	Durchfahren der Straßen- überführung mit Weitstreckenwagen
195	Brieske	42,4—41,2	10	alle Z nach u aus Gi 4, 5, 6 u 7	12. 8. 56		—/2	Oberbauzustand Beginn der La- Stelle durch K 5 gekennzeichnet
Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet								
196	Lampertswalde— Großenhain Cottb Bf	5,7—5,4	30	alle Z	9. 6.		1/0,5	Oberbauzust
		5,9—5,4	10	werkt 7.30—16.00	23. 9.		1,5/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 5,4

**63 Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)**

† 197	Eberswalde— Niederfinow	50,30—51,30	30	werkt 7.00—16.30	10. 11.		1/1	Schwellenausw Baust wand Beginn km 51,30
198	Wriezen— Neutrebbin	76,220— 77,605	30	alle Z 6.30—15.30	16. 9.		1/2	Schwellen- u Schienenern Baust wand Beginn km 76,220
199	Seelow (M)— Dolgelin	109,0— 110,004	10	alle Z werkt 7.00—16.30	24. 6.		Ri Ebw 2/3 Ri Fk 3/4	Schwellenern und Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 109,0
			30	übrige Zeit			Ri Ebw —/ Ri Fk 1/2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 200	Schönfließ Dorf— Booßen	119,0—119,5	10	werkt 7.00—16.30	11. 11.		2/3	Schwellenausw Baust wand Beginn km 119,0
			30	übrige Zeit			1/1	
201	Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr	126,8—127,5 Personen- zuggl	10	alle Z	15. 10.			Gleis wird von Personen überschritten K 7c in km 126,650 und 127,650
202	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl d. West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt

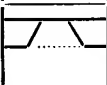
**65 Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf**

203	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl d. West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
-----	-------------------	---	----	---	---------	--	--	--

**70 a Berlin Stalinallee—Tempelhof—Bln-Charlottenburg Gbf—  
Bln-Moabit—Berlin Stalinallee**

204	Bln-Wilmersdorf— Bln-Halensee	29,1—29,2	10	alle Z	27. 10.		2/2	Brückenarb
† 205	Bf Leninallee	8,78—8,85	30	7.00—16.00	11. 11.	13. 11.	1/—	Ausw von Weichenteilen

**70 b Bln Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—  
Bln Stalinallee**

† 206	Bf Leninallee	9,52—9,60	30	7.00—16.00	13. 11.	14. 11.	1/—	Ausw von Weichenteilen
207	Bln-Gesund- brunnen— Bln-Wedding	4,1—1,8		alle Z	8. 4.		—/—	Brückenausw Beira 520
208	Bln-Wedding	Sig D km 1,961		alle Z	8. 4.			Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis
209	Bln-Halensee— Bln-Wilmersdorf	29,2—29,1	10	alle Z	27. 10.		2/2	Brückenarb

**70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grunewald**

210	Charlottenburg Gbf—Grunewald	2,1—2,0	40	alle Z	2. 9 56		—/—	Weichen nicht sigabh
-----	---------------------------------	---------	----	--------	------------	--	-----	-------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**70 F Okn—Berlin Osthafen**

211	Bf Ostkreuz	Gl 17—19	10	alle Z	23. 9.			Oberbauzustand Kennzeichnung durch K 5
-----	-------------	----------	----	--------	--------	--	--	--

**70 Q Berlin-Treptow—Abzw Vrf—Berlin Görlitzer Bf**

212	Bln-Treptow— Abzw Vrf	2,3—2,2	10	alle Z	18. 8.		—/1,5	Schlechter Weichenzustand
-----	--------------------------	---------	----	--------	--------	--	-------	------------------------------

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—  
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfuhl bis Ako zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und  
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

† 213	Wuhlheide Vbf W 9 — B 4	27,800— 29,000	30	alle Z	16. 8.		1/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 26,9
214	Wuhlheide Vbf— Springpfuhl	31,050— 32,000	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00	14. 10.		0,5/1	Schwellenausw Baust wand Beginn km 32,000
215	Wartenberg— Abzw Ako	5,20—5,25	30	alle Z	25. 4.		1/1	Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50
† 216	↓ Wartenberg— ↓ Abzw Ako	↓ 5,620— ↓ 5,650	10	alle Z	11. 11.	30. 11.	1/1	Eingeb Schienen- abfangvorrichtung (Baustelle)
217	Schmachten- hagen— Abzw Akb	↑ 70,321 ↑	15	alle Z	24. 3.		1/1	unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt

**75 K Verbindungsgleis (Berlin—Lichtenberg)—Abzw Aff—Springpfuhl**

218	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.		—/—	Weichen nicht sigabh
-----	---------------------------	-----	----	--------	--------	--	-----	-------------------------

**78 Fürstenwalde—Bad Saarow-Pieskow—Beeskow**

219	Fürstenwalde Spree—Fürsten- walde Süd	4,970	vor- sichtig	alle Z	28. 10.		—/—	Neu errichteter Wegübergang unbeschränkt K 7c in km 4,770 und 5,170 aufgest
-----	---	-------	-----------------	--------	---------	--	-----	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen</b>								
220	Lia—Ferch-Lienewitz	45,0—47,3	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	28. 10.		1/1	Schienenausw Baust-100 m-wand Beginn km 47,3 Betra 466
221	Wustermark—Bredow	82,3—82,4	50	alle Z	10. 4.		—/—	Weiche außer Abh v Sig K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt
222	Bredow	85,0—85,1	10	alle Z	3. 3.		2/2	Neubau einer Straßenüberführung Betra 501

**80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Lia**

223	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	werkt 7.00—17.00	13. 10.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
-----	--------------------	---------	----	---------------------	---------	--	-------	---------------------------

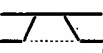
**80 C Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Bea**

224	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	werkt 7.00—17.00	13. 10.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
-----	--------------------	---------	----	---------------------	---------	--	-------	---------------------------

**82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren**

225	Ahrens Dorf— Genshagener Heide	15,6—15,7	30	Mo—Fr 6.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bauarb
-----	--------------------------------------	-----------	----	---------------------	--------	--	-------	--------

**82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgehungsbahn)**

226	Ahrens Dorf	Einsig G 2	30	alle Z	30. 9.		1/1,5	Einf Abw v Bfo in Gleis 3
		12,2—12,0 Ausfig B 2						Weichen 2a u 3 nicht geriegelt
227	Ahrens Dorf— Saarmund	13,2—7,4		alle Z	30. 9.		—/—	Überleitung in eingl Betrieb auf Einsig G. Ausfig B Hp 2 Gleisern im Nachbargleis Betra 449/57
228	Saarmund	Einsig G 8,2—7,9	30	alle Z	30. 9.		1/1	Sig G zeigt Hp 1 od Hp 2 mit K 2 Überleitung in eingl Betrieb am Ausfig C 3 od C 1 mit K 2 Sam—Nes oder zweigl Betrieb Sam—Mip W 19 nicht verrieg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**82 B Golm—Wildpark-West—Saarmund**

(km 0,0—14,6)

Neuinbetriebnahme des Streckenabschnittes **Golm—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

229	Wildpark-West— Nesselgrund	4,5—6,6	30	alle Z	10. 2.		2/3	Neuinbetriebnahme (Seedamm, frische Dammschüttung)
-----	-------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	--

**82 C Werder (Havel)—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

**82 D Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn**

(km 0,0—1,4)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

**85 Velten—Kremmen—Neuruppin**

230	Wall— Radensleben	12,0—17,5	10	Mo—Fr 6.00—18.00	28. 10.		1/1	Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 17,5
-----	----------------------	-----------	----	---------------------	---------	--	-----	---

**89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen**

231	Scharmützelsee— Storkow (M)	35,150— 35,200	15	alle Z	19. 1.			Warnlichtanlage außer Betrieb
232	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—/—	Weichen nicht signalabhängig

**109 Bln-Schöneeweide—Spindlersfeld**

233	Schöneeweide— Spindlersfeld	0,8—0,9	10	alle Z	24. 3.		—/4	Brückenbauarb
-----	--------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	---------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 234	Oberspree ↓	Einfahr- vorsig a in km 1,36 Einfahr- sig A ↓ in km 1,76			13.11.			Einfahrvorsig von km 1,39 nach km 1,36 Einfahrsig A von km 1,77 nach km 1,76 versetzt
† 235	Oberspree	Einfvorsig d ↑ in km 3,04 Einfsig D ↑ in km 2,64			14.11.			Einfvorsig d von km 3,09 nach km 3,04 Einfsig D von km 2,59 nach km 2,64 versetzt

**210 Strausberg—Herzfelde**

236	Bf Strausberg	Ladestr	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht
237	Bf Hennickendorf	5,0	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht

**215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen**

(eingleisig) (für beide Richtungen)

**Achtung Lokpersonal!****Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!****Schlechte Sicht!****216 Wriezen—Neu Rüditz**

238	Wriezen— Altmädewitz	0,795	15	alle Z	15.10.			unbeschränkter Wegübergang schlechte Sicht K 5 in km 0,650 u 0,950
		3,676						wie vor K 5 in km 3,530 u 3,820
	Altmädewitz— Alt Reetz	6,150						wie vor K 5 in km 6,000 u 6,300
	Bf Neu Rüditz	8,328						wie vor K 5 nicht aufgestellt
Besondere Bestimmungen enthält die Dienstanweisung des Rba Bln 7 Frankfurt (O) vom 18. 9. 57 über die Inbetriebnahme der Strecke Wriezen—Neu Rüditz, die alle beteiligten Stellen erhalten haben								

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

### Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

### Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9



**Deutsche Reichsbahn – Reichsbahndirektion Berlin****Übersicht „La“** (Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom  
**17. November bis 23. November 1957****47. Woche****Achtung! Lokführer!**Im Bf Leipzig Hbf sind die Hallengleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18,  
19, 20, 21, 22 wegen Bauarbeiten verkürzt.In diese Gleise ab Hallenschürze nur im  
**Schritt einfahren!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1a Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—  
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Nennhausen— Buschow	58,0—53,0	50	alle Z	28. 10. 56		Im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
2	Nennhausen— Buschow	54,4—52,9	30	werkt 6.00—17.00	21. 10.		1/1	Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 244
			10	P 506, 2939, 2942			2/—	erste Züge nach Sperrung
3	Neugarten— Wustermark	31,9—31,8	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Sig K 5 in km 32,2 aufgestellt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
† 5	Bf Alexanderplatz	2,31—2,38	30	7.00—18.00	19. 11.	21. 11.	1/—	Bettungsrein in Weiche 6
6	Rummelsburg Bk Karlshorst	7,1—7,2	10	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
7	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzugl der West- Ost-Richtg	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt

**1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—  
Berlin-Charlottenburg—Stendal**

† 8	Coschen— Weilmitz	120,6—120,4	10 50	werkt 7.00—17.00 übrige Zeit	28. 10.		1/2 1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 120,4
9	Briesen— Birkenbrück	55,385— 55,335	30	alle Z	1. 11.		D 2	Durchlassschadhaft
10	Bf Hangelberg	37,17—36,50	30 50	alle Z Mo—Fr 7.00—16.00 übrige Zeit	30. 9.		D 2	Bettungsrein im Klotzverf u Schwellenausw Baust wand Beginn km 36,50 Betra 757
11	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
12	Ostbahnhof— Alexanderplatz	0,5—1,9	30 50	7.00—18.00 übrige Zeit	29. 10.		1/— —/—	Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 1,9
† 13	Bf Ostbahnhof	0,2—0,3	30	7.00—17.00	21. 11.	23. 11.	1/—	Bettungsrein W 46, 48, 58, 59
14	Wustermark— Neugarten	31,8—31,9	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Signal K 5 in km 31,5 aufgestellt
15	Buschow— Nennhausen	52,9—54,4	30 10	werkt 6.00—17.00 P 506, 2939, 2942	21. 10.		1/1 2/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 244 erste Züge nach Sperrung
16	Buschow— Nennhausen	53,0—58,0	50	alle Z	28. 10. 56		Im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
17								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

### 2 a Berlin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten)

18	Baitz—Belzig	58,4—58,5	30	alle Z	10. 11.		3/3	Brückenarb
† 19	Wiesenburg— Nedlitz	85,7—86,2	70	alle Z	15. 9.		0,5/—	Oberbauzust
20	Lindau	Vorsig Va 100,120			20. 9.			Vorsignal Va v km 100,202 nach km 100,120 versetzt
21	Güterglück Vbf	Gleis 4 110,05— 110,55	10	alle Z	13. 10.		—/3	Oberbauschäden
22	Flötz— Barby	116,0—116,2	10	alle Z	28. 10.		2,5/3	Brückenarb

### 2 b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg

(eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

23	Barby—Flötz	116,2—116,0	10	alle Z	28. 10.		2,5/3	Brückenarb
24	Güterglück Vbf	Gleis 4 110,55— 110,05	10	alle Z	13. 10.		—/3	Oberbauschäden
† 25	Nedlitz— Wiesenburg	86,2—85,7	70	alle Z	15. 9.		0,5/—	Oberbauzust
26	Borne—Belzig	72,9—70,4	10	werkt 6,00—17,00	25. 10.		3/2	Gleisauw Baust - 200 m - wand Beginn km 70,4
27	Belzig—Baitz	58,5—58,4	30	alle Z	10. 11.		3/3	Brückenarb
28								

### 2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld

(eingleisig, zwischen Dessau—Roßlau und Bitterfeld zweigl Betrieb)

† 29	Medewitz— Jeber-Bergfrieden	10,385	<b>Neue Bk Stakelitz!</b> Richtung Wiesenburg—Roßlau: Blocksignal A km 10,300, Vorsignal Va km 9,600 Richtung Roßlau—Wiesenburg: Blocksignal B km 10,740, Vorsignal Vb km 11,700					
---------	--------------------------------	--------	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 30	Bk Stakelitz	10,405	Am 5.11.57 um 14.00 Uhr in Betrieb. Standort der Signale: Bksig A aus Ri Medewitz in km 10,3 Bkvorsig Va aus Ri Medewitz in km 9,6 Bksig B aus Ri Jeber-B in km 10,470 Bkvorsig Vb aus Ri Jeber-B in km 11,170 Die Vorsignale sind in Warnstellung festgelegt.					
† 31	Dessau Hbf	Gleis 6 22,7—22,8	10	alle Z	18.11. 6.00	22.11. 16.00	2/2	Weichenausw
		Gleise 5 u 6 22,7—22,8	vor- sichtig	7.40—16.00	nur 22.11.		—/—	Sigabh aufgehoben
† 32	Dessau Hbf— Bk Dessau Süd	21,8—25,1	50	alle Z	2. 9.		4/2	Oberbauzustand
33	Raguhn— Haideburg	31,7—33,0	30	alle Z	22. 9.		2/1,5	Oberbauzustand
† 34	Bf Jeßnitz	40,4—40,5 Gleis 1	10	alle Z	9. 11.		1,5/2	Oberbauschäden
35	Wolfen—Bitterfeld	werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!						
36	Wolfen—Bitterfeld	43,8—47,0	50	alle Z	22. 9.		3/—	Oberbauzustand
37	Bitterfeld	47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einfsg B bei Sigst Hp 2 an- zunehmen
38	Bitterfeld	47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausfsg L anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst ca 200 m
39	Bitterfeld	48,32—49,2 Gleis 7 48,37— 49,23 Gleis 8	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist Sigst Hp 2 am Einfsg H anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst 600 m
40								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee**

Die Angaben von Biederitz bis Mg Rothensee sind der Strecke 3a und 3b zu entnehmen

† 41	Königsborn	4,7—4,6	30	7.00—15.00	18. 11.	19. 11.	3/1,5	Weichenausw
			50	übrige Zeit			1,5/0,5	
			vor- sichtig	10.50—14.00	nur am 19. 11.		—/—	Weiche nicht sigabh

**3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—  
Marienborn—Helmstedt**

† 42	Grunewald	5,4—6,7	30	werkt 7.00—15.00	18. 11.		1/1	Weichenreinigung und Schwellenern Baust-100 m-wand
43	Werder (H) E-Sig B	34,190			10. 1.			Vorsigabst 860 m
44	Werder (H)— Groß Kreuz	36,4—37,9	30	werkt 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand —100 m Beginn km 37,9 Betra 441/8
			50	übrige Zeit			1/1	
† 45	Kirchmöser Gl 1	73,1—74,2	30	werkt 7.00—16.00	18. 11.		3/2	Bauarb Baust wand Beg km 73,1
			50	übrige Zeit			2/1	
† 46	Parchau— Burg b. Magdeb	115,46— 115,52	10	alle Z	27. 10.		3/2	Behelfsbrücke
47	Bk Herrenkrug— Abzw Brücke	137,4— 137,7	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	übrige Zeit				
48	Eilsleben— Wefensleben	3,2—3,4	10	alle Z	4. 11.		3/2	Bauarb

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—  
Bln-Charlottenburg**

† 49	Wefensleben— Eilsleben	2,4—1,7	30	6.30—17.00	15. 11.		3/2	Bauarb
			50	übrige Zeit			2/1	Oberbauzust
40	Wefensleben Eilsleben	3,4—3,2	30	alle Z	4. 11.		2/1	Bauarb
51	Ochtmersleben— Niederndodeleben	154,78— 153,50	30	alle Z	7. 11.		3/2	Oberbauzust
52	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,7— 137,4	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	übrige Zeit				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 53	Burg b Magdebg —Parchau	115,52— 115,46	10	alle Z	27.10.		3/2	Behelfsbrücke
† 54	Kirchmöser Gl 1	74,2—73,1	30	werkt 7.00—16.00	18.11.		3/2	Bauarb Baust wand Beg km 73,1
			50	übrige Zeit			2/1	
55	Groß Kreuz— Werder (H)	37,9—36,4	30	werkt 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust-100 m - wand Beginn km 37,9 Beira 441/57
			50	übrige Zeit			1/1	

#### 4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)

† 56	Wittenberge— Gl 1	125,0—126,2	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30	19.11.		2/2	Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 125,0
			50	übrige Zeit			1,5/1	
57	Grabow— Ludwigslust	167,4—171,1	30	werkt 7.00—16.30	11.11.		3/2,5	Einbau v Tragdübel Baust wand Beginn km 167,4
58	Hp Rothenburgs- ort— Berliner Tor	283,5—284,2	30	alle Z	23. 9. 9.00			Brückenarb
59	Hmb Sternschanze —Holstenstraße	290,1—290,2	30	alle Z	7. 10. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
60								

#### 4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

61	Holstenstraße— Hmb Sternschanze	290,2—290,1	30	alle Z	7. 10. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
62	Berliner Tor— Bk Rothenburgs- ort	284,2—283,5	30	alle Z	6. 10.			Gleishebung Brückenarb
† 63	Hmb Bergedorf— Reinbek	Hmb Bgf Einfahrt Hp 2	40	Sa. von 17.00 bis Mo 5.00 durchgeh	16. 11.			Abw v d Bfo Gl 3
		Hbg Bgf Ausfsg D	Halt →←					Bef B a c d
		Reinbek Einfsg B	Halt					Bef A c
		266,6—269,8	60	alle Z	13. 11.			Gleisumbau Baust wand Beginn km 266,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
64	Tiefstack	Ein- und Ausfahrt	Hp 2 40	alle durch- fahrenden Züge	21.10. 7.00			Abw v d Bfo d Gl 2
65	Ludwigslust— Grabow	171,1—167,4	30	werkt 7.00—16.30	11.11.		3/2,5	Einbau von Tragdübeln Baust wand Beginn km 167,4
† 66	Wittenberge Gl 1	126,2—125,0	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30	19.11.		2/2	Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 125,0
			50	übrige Zeit			1,5/1	

#### 10 Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Kietz

† 67	Ostbahnhof	0,2—0,3	30	7.00—17.00	21.11.	23.11.	1/—	Bettungsrein W 46, 48, 58, 59
68	Bt Strausberg	26,080— 28,620	40	alle Z	4.11.		—/—	unvollständige Weichenverschlüsse K 5 in km 25,080 und 29,620
69								

#### 11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda— Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind  
der Strecke 13a zu entnehmen

70	Baruth—Klasdorf	53,5—55,0	50	alle Z	9.9.		3/—	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0
† 71	Golßen— Drahnisdorf	67,54—68,25	50	alle Z	28.10.		3/—	Schwellenern Baust wand Beg km 68,25
72	Walddrehna— Brenitz- Sonnewalde	87,68—88,17	50	alle Z	25.7.		3/—	Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung
		88,17—88,65	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3.9.		6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn 88,17
			50	übrige Zeit			3/—	
† 73	Dresden-Nieder- sedlitz—Heidenau	53,01—52,05	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30	11.11. 7.00		2/2	Schienen ausw Baust wand Beg km 52,05 Am Ausfig B, Bf Dresden-Nieder- sedlitz, km 53,31 Lf 1 zeitweise als Wiederhol aufgest

1	2	3	4	5	6	7	8	9
74	Dresden-Nieder- sedlitz—Heidenau	Dresden- Nieder- sedlitz Einf	40	7634 W 412 W 8660 W 1623 W auß Sa 5076 W auß Sa	11. 11. 7.00		8/8	Einf auf zweifl- Zwsg abw v d Bfo in Gleis 4 oder 6
		Dresden- Nieder- sedlitz Ausfsig	Halt ↔					Bef B a c d
		Heidenau Standort Einfsg S	Halt 40					Bef A c
75	Pirna—Bk Obervogelgesang	44,68—44,49	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb am Ausfsig B km 45,17 Lf 1 als Wiederhol aufgest
76	Kurort Rathen— Königstein (Sä Schweiz)	30,67—29,985	<b>Nicht feuern!</b> <b>Funkenflug vermeiden!</b> <b>Erhöhte Waldbrandgefahr!</b>					

**11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—  
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf  
sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen**

77	Königstein (Sä Schweiz)— Kurort Rathen	29,985—30,67	<b>Nicht feuern! Funkenflug vermeiden</b> <b>Erhöhte Waldbrandgefahr</b> Im Teil C der La Berlin aufgenommen					
78	Bk Ober- vogelgesang— Pirna	43,959 Einfvorsig Va	Einfvorsig Va, Bf Pirna, ab 24. 7. 57 in Warnstellung festgelegt					
		44,49—44,68	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb
79	Dresden—Reick	Einf	40	1616 W 511 W	4. 11. 7.00		1/—	abw v d Bfo über Gl 4
		57,1—57,65 (durchgehendes Hauptgl 2)	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30			2/2	Schwellenausw Baust wand Lf 1 nur für Einf auf Hp 1 gültig
80	Brenitz- Sonnewalde— Walddrehna	88,65—88,17	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn km 88,17
			50	übrige Zeit			3/—	
		88,17—87,68	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung



1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 81	Drahnsdorf— Golßen	68,25—67,54	50	alle Z	28.10.		3/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 68,25
82	Klasdorf—Baruth	55,0—53,5	50	alle Z	9.9.		3/—	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0

**11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf**

83	Radebeul-West	Einf	60	5074 W 52 W 54 W 76 W auß Sa	30. 9. 6.30		0,5/—	Einf auf zweifl Sig abw v d Bfo in GI 1
		105,3—106,1 LD (GI 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10			2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD
			50	übrige Zeit			1/0,5	
84	Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis	63,63—63,6	30	alle Z	29. 5. 15.00		0,5/0,5	Behelfsbrücke

**11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az**

85	Radebeul-West	106,1—105,3 LD (GI 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD Lf 1 nur für Einf auf Hp 2 gültig
			50	übrige Zeit			1/0,5	
		Ausf	60	71 W auß Sa			0,5/—	Ausf auf zweifl Sig abw v d Bfo aus GI 1
86	Radebeul-West	105,3 LD— 104,7 LD	Lf 1	alle Z	8. 10. 6.00		—/—	Lf-Sig an GI 1 u 4 nur für Z in Ri Coswig (Bez Dre) gültig
87								

**11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf**

88	Dresden-Neustadt Westseite	66,1—66,25 (GI 21)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—13.30	28. 10. 6.30		—/1	Schwellenausw Abst Lf 1/Lf 2 nur 220 m Einf auf Hp 2 Lf 1 nicht für Züge nach dem Gbf gültig
----	-------------------------------	-----------------------	----	---	-----------------	--	-----	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—  
Oderin—Cottbus—Spremberg—Görlitz**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken  
13a und 13b zu entnehmen**


† 89	Grünau— Zeuthen	14,9	50	Achtung Zugpersonale! Von Montag bis Freitag in der Zeit von 10.20 bis 14.20 Uhr befahren alle Züge zwischen Berlin-Grünau und Zeuthen das S-Bahngleis. Höchstgeschw nur 50 km/h				
↓		Einsig K Grünau	Halt	10.20—14.20	18. 11.		—/—	Bef A b
		Einsig D Zeuthen	Halt					Bef A b
		14,9—21,6	30	13201				erster Zug nach Gleissperrung Baust wand Beg km 14,9
	↑	Einsig L Zeuthen	Halt	10.20—14.20				Bef A b
		Einsig Z Grünau	Halt					Ersatzsignal
(Fahrzeitverluste sind in Fplo eingearbeitet)								
90	Zeuthen	20,8—21,6	30	werkt 6.00—17.00	11. 11.		1/1,5	Schwellenausw Baust wand Beginn km 20,8
			50	übrige Zeit			0,5/—	
91	Königs- Wusterhausen	27,4—27,9 Gleis 1	30	werkt 6.00—15.00	11. 11.		2/2,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 27,9
			50	übrige Zeit			1/—	
92	Spremberg— Weißwasser (OL)	139,0—155,7	50	alle Z	29. 4.		7/2	Oberbauzustand
Fahrzeitverlust teilweise im Fahrplan enthalten								
93	Weißwasser (Oberlaus)— Rietschen	166,6—170,7	70	alle Z	10. 9. 56		—/—	Oberbauzustand Gleisarbeiten
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
94	Charlottenhof— Abzw Svt	199,5—200,7	30	alle Z	25. 8.		2/1,5	Gleisarbeiten Baust - 100 m - wand Beginn km 199,5
95								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—  
Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—  
Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt**

(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)


96	Rummelsburg— Bk Karlshorst	7,1—7,2	10	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
97	Abzw Agd	28,330 Bksig C  Vorsig C 29,07			28. 8. 56 3.50		—/—	Sicht auf Sig nur 350 m  Vorsignalabstand nur 700 m
98	Abzw Agd	28,0—27,8	50	alle Z	7. 11. 56		1/—	Fehlende Fahr- straßenfestlegung
99	Diedersdorf— Genshagener Heide	24,0—17,0	30  50	Mo—Fr 7.00—17.00  übrige Zeit	26. 8.		1/1,5  0,5/—	Bettungsrein Baust wand Beg km 17,0
100	Genshagener Heide— Birkengrund	1,0—1,1	10	alle Z	16. 9.		2/3	Arbeit am Bahnkörper
101	Blönsdorf— Zahna-Bülzig	76,8—87,4	100	D 38, FD 144, Sg 5508	29. 9.		1/—	Oberbauzustand <div>nicht signalisiert</div>
† 102	Bülzig—Bk Labetz	90,60—90,65	30	alle Z	17. 11.		3,5/4	Brückenschaden
103	Bitterfeld	131,44— 132,33 Gleis 7  131,5—132,35 Gleis 8	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist Sigst Hp 2 am Einslg A anzunehmen
† 104	Abzw „Kr“	Vorsig Vd km 133,3  Blocksig D mit Ersatz- signal km 134,3	—	alle Z	18. 11. 10. 10		—/—	Formsig durch Lichtsigg an alten Standorten ersetzt Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Betra 569
105	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,1—139,5	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Sigst Hp 2 am Einslg A anzu- nehmen Lf (1/2)-Sigabst — 1000 m —
106	Hbf Halle (S)	0,9—1,0	10	alle Z	16. 9.		im Fpl ent- halten	Brückenarb Lf 1 Sigabstand nur 350 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
107	Gbf Merseburg— Leunawerke Nord	16,7—16,8	10	alle Z	6. 10.		2,5/3	Behelfsbrücke La-Stelle 60 m
108	Naumburg (S) Hbf	45,2—45,3	10	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00 Z nach Gl 4, 5 u 6	29. 10. 6.00		1/2	Gleisauw
(Lf 1 gilt nur für Z nach Gl 4, 5 u 6)								
† 109	Bad Kösen u Bad Kösen— Abzw Saaleck	53,5—54,6	10	6.00—16.00	18. 11. 6.00		6/7	Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 54,6
(Lf 1 für Ausf aus Gl 2 an Ausfsig G zeitw als Wiederholzig aufgest) (Lf 1 für Ausf aus Gl 18 zeitw in verk Abst vor Lf 2 aufgest)								
† 110	Großheringen— Bad Sulza— Niedertrebra	Einf Großheringen	40	30, 200	nur 19. 11.		Fahr- zeit- verlust im Fahr- plan einge- arbeitet	abw v Bfo n Gl 4
		Ausfsig Q Großheringen	Halt →←					Bef B a c d
		Standort Einfsg A Bad Sulza	Halt →←					Bef B c. B a c d und Vorsbef
		Standort Einfsg A Niedertrebra	Halt					Bef A c
		Ausfsig C Niedertrebra						verhind Durchf
111	Bad Sulza— Bk Darnstedt	63,0—63,2	10	alle Z	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarb
Aschkasten und Hähne schließen!								
† 112	Bk Oberroßla	Bkvorsig Va 73,676			19. 11. 10.00			zeigt wieder Vz 1 oder Vz 2
	Bk Oberroßla	74,470						wieder in Betrieb genommen
	Abzw Oberroßla	74,495						außer Betrieb
† 113	Abzw Oberroßla	Bksig A 74,365	40	alle Z	17. 3. 10.30	19. 11. 9.20		Zweifl Stg Überleitg in eingl Betrieb
114	Abzw Oberroßla— Abzw Jlm	74,6—76,8		alle Z			im Fpl einge- arbeitet	Arb an der Stützmauer

1	2	3	4	5	6	7	8	9
115	Abzw Jlm	75,751 Bksig A 76,452	50	alle Z	17. 3. 10.30		im Fpl einge- arbeitet	Sh 3 aufgest (Vorsignal ers)  Zweifl Sig. Für eingeleis Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt. Überleitg in zweigleis Betrieb
116								
† 117	Bk Jlm	Bkvorsig Va 75,751			19. 11. 11.05			wieder in Betrieb
	Abzw Jlm	76,615						wieder Bk
† 118	Bk Jlm	76,75—76,88	10 30	11.05—13.00 13.00—15.00	nur 19. 11.		3,2  2/1 Fzverl teilw im Fpl einge- arbeitet	Bauarb
	Abzw Jlm	76,78—76,88	10	7.00—9.20			3/2	
119								

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—  
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**  
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

120	Erfurt-Bisch- leben—Erfurt	114,1—109,0	10	Mo—Sa 6331, 1283 Mo—Fr 2011	29. 9.		3/2	Schienenausw 1. Zug nach Aufh der Gleissperr Baust wand Beginn km 114,65 bzw 109,03
Lf 1 an Ausfig C Erfurt—Bischleben zeitw als Wiederholstg aufgestellt								
† 121	Vieselbach— Hopfgarten Kr Weimar	99,9—98,0	30	Mo—Fr 6.30—16.30	18. 11. 6.30		2/1	Schienenstoß- schweiß Baust wand Beginn km 98,0
† 122	Weimar— Obmannstedt	80,0—81,0	30	6.00—16.00	4. 11. 6.00		1/2 f Reisez teilw im Fpl ein- gearb	Schienenstoß- schweiß Baust wand Beginn km 81,0
† 123	Obmannstedt— Apolda	Ausfig B Obmann- stedt  Standort Einsig G Apolda	Halt ↔  Halt	841	nur 21. 11.		im Fpl einge- arb	Ums als Rgf n Gl 1 Zf ist Rgl Bef B a c d und Vorsichtsbefehl  Bef A c

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 124	Bk Jlm	Bkvorsig Vb 77,779			21.11. 11.20			außer Betrieb
		Bkvorsig Vb 77,407						wieder in Betrieb genommen
		Bksig B 77,070						außer Betrieb
		76,83—76,78	50	alle Z	19.11. 9.20	21.11. 7.00	1/0,5	Bauweiche n sigabh
			10	7.00—14.00	nur 21.11.		3/2	Weichenausb
			30	14.00—16.00			2/1	
		Bksig B 76,667			21.11. 11.20			wieder in Betrieb genommen
† 125	Abzw Jlm	76,615			19.11. 11.05			wieder Bk
† 126	Abzw Jlm— Abzw Oberroßla	76,8—74,6		alle Z	17.3. 10.30	19.11. 9.20		Arb an der Stützmauer
† 127	Abzw Oberroßla	74,69—74,64	50	alle Z	19.11. 9.20	19.11. 11.05	1/0,5	Bauweiche nicht sigabh
† 128	Abzw Oberroßla	74,495			19.11. 10.00			außer Betrieb
† 129	Bk Oberroßla	74,470			19.11. 10.00			wieder in Betrieb genommen
† 130	Niedertrebra— Bad Sulza	Ausfig B Niedertrebra	Halt → — ←	49,889	nur 21.11.		10	Ums als Rgf nach Gl 3, Zf ist Rgl Bef B a c d und Vorsichtsbefehl
		Standort Einsig F Bad Sulza	Halt					Bef A c
131	Bk Darnstedt— Bad Sulza	63,2—63,0	10	alle Z	18.3. 7.00		5/5,5	Brückenarbeiten
Aschkasten und Hähne schließen!								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
132	Abzw Saaleck— Bad Kösen	55,1—54,0	10	6.00—16.00	20.10. 6.00		6/7	Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 54,0
† 133	Naumburg (S) Hbf	45,3—45,2	10	werkt Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00 Z aus Gl 4,5, 6 u 20	29.10. 6.00		1/2	Gleisauw
(Lf 1 an Ausfig F nur 30 m vor Lf 2 aufgest) (Lf 3 steht links vom Gleis)								
134	Großkorbetha	23,2—22,2	10	Gz aus Gl 9—11 u 14—16	24.10.		—/3	Oberbauzust
135	Leunawerke Nord— Gbf Merseburg	16,8—16,7	10	alle Z	6.10. 15.10.		2,5/3	Behelfsbrücke La-Stelle 60 m
136	Gbf Merseburg	Gl 11—15	10	Gz nach Gl 11—15	31.10.		—/2	Weichenzust W 104 Lf-Sig fehlen
137	Hbf Halle (S)	1,0—0,9	10	alle Z	16.9.			Brückenarb Im Fahrplan eingearbeitet
138	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,5—139,1	10	alle Z	17.6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsig F anzunehmen Lf (1/2)-Sigabst - 450 m -
139	Bitterfeld	132,3—131,7 Gleis 1	50	alle Z	6.10.		2/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und bei Sigst Hp am Einfsig Y zunehmen Lf (1/2)-Sigabst 700 m
140	Bitterfeld	132,33— 131,44 Gleis 7  132,35— 131,5 Gleis 8	10	alle Z	8.9.		—/4	Oberbauzust Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsig Y oder Z anzunehmen
† 141	Bk Labetz— Bülzig	90,65—90,60	50	alle Z	17.11.		2/3	Brückenschaden
142	Forst Zinna	55,7—54,7	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00	11.11.		2/2,5	Schwellenern Baust wand Beginn km 54,7
			50	übrige Zeit			1/—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
143	Diedersdorf	Einfsig A km 23,402			1. 11. 56		Vorsignalabstand 700 m	
144	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
† 145	Ostbahnhof	0,2—0,3	30	7.00—17.00	21. 11.	23. 11.	1/—	Bettungsrein W 46, 48, 58, 59
146								

**13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt**

† 147	Jüterbog	64,8 Einfvorsig Vz		alle Z	19. 11.		—/—	Einfvorsig Vz 1 Gleis weiter rechts gültig
148	Saxdorf— Neuburxdorf	123,5—125,4	30	alle Z	23. 12. 56		2/2	Oberbauzustand
149	Neuburxdorf— Jakobsthal	131,2—133,5	30	alle Z	9. 6.		4,5/3,5	Oberbauzustand
150	Ostrau Hst Zschaitz	15,6—16,2	30	Mo—Do 6.30—17.00 Fr 6.30—14.00	11. 11. 6.30		2/2	Bettungsrein Schwellenern Baust wand Beginn km 16,2 Am Ausfig F, km 15,296, Lf 1 als Wiederhol aufgest
			50	übrige Zeit			1/0,5	
151	Hst Zschaitz— Bk Döbeln-Gärtitz	19,15—21,2	30	Mo—Fr 7.30—17.00	14. 10. 7.30		2/2	Schwellenern Schienenausw Baust wand Beginn km 21,2 In Ri Döbeln am Ausfig D, Zschaitz, km 19,125, zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
			50	übrige Zeit			1/0,5	
152	Hst Steina	31,4—31,52	10	alle Z	17. 10.		—/—	Brückenarb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
153	Hst Steina	↑ Ausvorsig Vb km 32,15 ↑		alle Z	4. 5. 56		—/—	Ausvorsig in Ri Döbeln in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb
154	Bk Reinsdorf— Schweikershain	38,8—40,2	30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—13.00	15. 10.		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 38,8



1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 155	Altmittweida	Ausfvorsig Vb km 50,500 Einsig D km 50,500 Einfvorsig Vd km 51,0			20.11. 10.30		—/—	stehen ein Gleis weiter rechts K 2 aufgest
† 156	Altmittweida	50,5—50,6	30	alle Z 6.30—9.00	nur 20.11.		1/0,5	Vorarb an der Anschwenkstelle
† 157	Hst Ottendorf (b Mittweida)	Bksig B km 53,940 Deckungs- sig D km 54,570 Deckungs- vorsig Vd km 55,270			20.11. 10.30		—/—	stehen ein Gleis weiter rechts K 2 aufgest
† 158	Hst Ottendorf	Deckungs- sig A km 53,8 Blocksig C km 54,3		alle Z	25. 8. 0.00	20. 11. 10.30	—/—	stehen ein GI weiter rechts. K 2 sind aufgestellt
† 159	Oberlichtenau	Einsig A km 56,04		alle Z	14. 8. 7.00	20. 11. 10.30	—/—	steht ein GI weiter rechts K 2 ist aufgestellt
160	Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf	64,18—64,28	30	alle Z	20. 6. 7.00		1/2	Brückenbauarb
161	Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf) GI 80	78,6—79,1 DW	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—11.00	12. 11.		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 78,6
			50	übrige Zeit			1/1	
162	Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf)	78,93—78,95 (DW) GI 80	10	alle Z	30.10.		2/2	Baugrube unter Schienenbündeln

## 13 B Röderau—Radebeul West

163	Priestewitz— Niederau	91,45—93,040	30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00	4. 11. 6.30		—/— Fahr- zeitver- lust im Fahr- plan einge- arbeitet	Schwellenausw Baust wand Beginn km 93,040
-----	--------------------------	--------------	----	---	----------------	--	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9
164	Coswig (Bez Dresden)— Radebeul West	104,0—104,6	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00	8. 10. 6.00		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 104,6 In Ri Coswig am Ausfsig E Bf Rb West km 105,065 zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgest
			50	übrige Zeit			1/0,5	
165	Radebeul West	105,3—106,1 (Uhg1 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 Aus Richt Leipzig Abstand Lf 1/Lf 2 zeitweise nur 550 m Lf 1 aus Ri Dre nur für Einf auf Hp 2 gültig
			50	übrige Zeit			1/0,5	
166								

**13 E Bitterfeld—Leipzig**

167	Bitterfeld	↑ 48,6—49,4 Gleis 1	50	alle Z	6. 10.		2/1,5	Oberbauzustand
168	Bitterfeld	↑ 49,2—48,32 Gleis 7 49,23— 48,37 Gleis 8	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg X oder Z anzunehmen
169	Abzw „Kr“	Vorsig Ve km 1,905	ab 11. 11. 57 10.00 Uhr bis 18. 11. 57 10.10 Uhr außer Betrieb und durch Sh 3 ersetzt					
	Abzw Grube Ludwig	Vorsig Va km 3,089						
† 170	Abzw „Kr“	Vorsig Ve km 1,905  Blocksig E mit Ersatz- signal km 3,089		alle Z	18. 11. 10.10		—/—	Formsig durch Lichtsig an alten Standorten ersetzt, Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Betra 569
	Abzw Grube Ludwig	Vorsig Va km 3,089  Blocksig A mit Ersatz- signal km 4,089						
				(km-Angabe des Gz-Gleises Abzw Lu—Kr—Bitterfeld)				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 171	Abzw Grube Ludwig	Vorsig Vc km 54,232 neuer Standort für Lichtsig km 54,590  Blocksig C mit Ersatz- signal km 53,530		alle Z	18. 11. 10.10		—/—	Formsig durch Lichtsig ersetzt, Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Betra 569
† 172	Bk Rödgen	Vorsig Va km 55,908 Lichtsig in km 55,608  Blocksig A mit Ersatz- signal km 56,627		alle Z	21. 11. 10.00		—/—	Formsig durch Lichtsig ersetzt, Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Betra 570
173	Bk Rödgen— Delitzsch, unt Bf	57,6—59,8	50	alle Z	15. 9.		3/2,5	Oberbauzustand
174	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	58,7—59,8	50	alle Z	2. 6.		1,5/2	Oberbauzustand
† 175	Delitzsch	Einfvorsig Va km 58,893 Lichtsig in km 58,563  Einfsig A mit Ersatz- signal und Ausfvorsig Vg km 59,657		alle Z	21. 11. 10.00		—/—	Formsig durch Lichtsig ersetzt, Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Betra 570
176	Delitzsch unt Bf	Ausfvorsig Vg km 59,654		alle Z	6. 5. 11.00	21. 11. 10.00	—/—	In Warnstellung festgelegt
† 177	Bk Rödgen	Vorsig Vb km 57,370 Lichtsig in km 57,670  Blocksig B mit Ersatz- signal km 56,669	—	alle Z	21. 11. 10.00		—/—	Formsig durch Lichtsig ersetzt, Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Betra 570
178								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 179	Delitzsch	↑ Ausfslg mit Ersatz- sig und Lichtsperr- sig B aus Gleis 2 km 60,044  C 2 3 aus Gleis 3 km 60,062  C 2 4 aus Gleis 4 km 60,105						
180	Delitzsch unt Bf	↑ Ausfvorsig Vb km 61,041		alle Z	17. 5. 11.00		—/—	in Warnstellung festgelegt
181	Delitzsch— Zschortau— Rackwitz	↑ 62,7—69,1	50	alle Z	13. 10.		5/1	Oberbauzustand
† 182	Neuwiederitzsch —L-Mockau	75,6—75,8			3. 6.			
		Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis!						
183	Leipzig Hbt	Einfahrt in Hallen- gleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.		2/—	Einfahrtgl verkürzt
184								

**13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf**

185	Abzw WI— Leipzig Hbf	109,7— 122,5	70	alle Z	29. 9.			Neubaugleis
186	↓ Abzw WI	↓ 109,6— 109,8 Bksig A	40	alle Z	7. 7.		—/—	Weiche 7 nicht signalabh ständig zweifl
† 187	↓ Abzw Stw— Wiederitzsch	↓ 114,9— 115,0	10	alle Z	26. 8. 12.00		3,5/3,5	Brückenarb
188	↓ Abzw WI	↓ 109,8— 109,6 Bksig B	50	alle Z	1. 11.		2/—	Weiche 8 nicht sigabh K 5 (50) neben Bkvorsig Vb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 189	Wiederitzsch— L-Mockau	118,0— 118,2	<b>Nicht qualmen!</b> <b>Brückenarbeiten über dem Gleis!</b>					
190	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallengl 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.		2/—	Einfahrgleise verkürzt

**19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)**

191	Bln-Staaken Gleis 3	↑ 16,65 ↑	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
-----	------------------------	-----------	------------------	--------	--------------	--	--	--------------

**25 Berlin Potsdamer Gbf—Berlin-Zehlendorf—Berlin-Wannsee**

192	Bln-Zehlendorf	12,0—12,1	10	alle Z	7. 10.		1/1	Brückenarb
193								

**35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz**

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)  
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

† 194	Abzw Borg— Oranienburg	↓ 22,9— 26,650 ↓	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	15. 11.		1/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 22,9
			50	übrige Zeit			0,5	
† 195	Bf Nassenheide	34,15—35,0 Gleis 1	30	werkt D 17/D 21 NE 5810 Dg 6245 Lz 13104 E 316	18. 11. 23. 11.		1,5/2	Schienenausw Baust wand Beginn km 34,15 Erster Zug vor und nach jeder Sperr
196	Bf Cammin	117,94	10	alle Z	12. 8.			Im Fpl eingearb Bau einer Straßenüberf
			30	Geschw wird von Fall zu Fall bekannt- gegeben				
			50					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
197	Burg—Stargard— Cammin	124,7—125,0	50	alle Z	12. 4. 56		1/2	Bauarbeiten im Fpl eingearb
198	Demmin— Toitz-Rustow	178,99	10	alle Z	16. 9.		2/3	Neubau der Straßenbrücke

**35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock**

199	Bf Blankenhof	191,40— 190,70 Gleis 1	30	werkt 6.00—16.30	11. 11.		2/3	Schienenausw
† 200	Grischow— Stavenhagen	173,20— 167,87	30	werkt Dg 7503 N 8192 D 17 P 1110 N 8194 Dg 6245	18. 11.		1,5/2	Schienenausw Baust wand Beginn km 167,87 erster Zug nach jeder Sperr
† 201	Stavenhagen— Scharpzw	166,6—166,1	30	6.00—16.30 N 8192 D 17 P 1110 N 8194	10. 11.		1,5/2	Schienenausw Baust wand Beginn km 166,1 erster Zug nach jeder Sperr
202	Bf Malchin	155,96 Gl 2, 3, 4	30	alle Z	4. 11.			Bau einer Be- und Entwässerungsleitg zum Wasserkran
203								

**36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüditz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz**  
(eingleisig)

204	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Stellw Brn	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle Weiterfahrt auf mündl Auftrag des Fdi Brn
205	Ducherow— Anklam	163,2—166,0	30 50	werkt 5.30—16.00 übrige Zeit	16. 9.		Fahr- zeit- verlust im Fahrplan eingearbeitet	Ausw v Unterlags- platten Baust wand Beginn km 163,2
206	Greifswald— Miltzow	215,5— 216,45	30 50	7.00—17.00 17.00—7.00	15. 9.		3/2 2/1	Bettungsrein mit Senkung bzw Hebung d Gleises
207								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**45 Berlin—Werneuchen—Wriezen**

208	Wriezener Gbf— Bln-Lichtenberg	3,3—3,4	10	alle Z	16. 9. 7.00		—/2	Isolierarb am Tunnel
209	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.		—/—	W n sigabh
210	Werneuchen— Seefeld	↑ 25,600— 25,650 Posten 9	15	alle Z	8. 4.		2/2	unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht
211								

**47 Fredersdorf b Berlin—Rüdersdorf b Berlin**

212	Bf Rüdersdorf	5,18—5,22	10	alle Z 5.00—20.00	2. 9.			Stellwerksumbau
-----	---------------	-----------	----	----------------------	-------	--	--	-----------------

**52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1**

**Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abia) bis Wünsdorf sind den Strecken  
11 a und 11 b zu entnehmen**

† 213	Abzw Abm— Abzw Tpa	3,5—3,6	10	alle Z	17. 11.		—/2	Brückenarb
† 214	Lichtenrade	14,0—14,1	30	7.00—15.30	18. 11.	19. 11.	—/—	Bettungsrein W 12
215	↓ Mahlow	↓ Ausfig D	—	alle Z	22. 7.		—/—	Weichen außer Abh mit Sig
	↑	↑ Einfsig F 2	—					Weichen außer Abh mit Sig

**60 Frankfurt (Oder) Pbf—Oderbrücke—Landesgrenze—km 3,900 (—Kunowice)**

216	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzugl d West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
217								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf**

218	Kietz—Reitwein	3,790—3,820	10	alle Z	27. 5.		—/2	unbeschr Wegübergang schlechte Sicht
219	Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr	126,8—127,5 Personen- zuggl	10	alle Z	15. 10.			Gleis wird von Per- sonen überschritten K 7c in km 126,650 u 127,650

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—  
Senftenberg—Ruhland—Großenhain**

220	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl d West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
221	Fauler See— Müllrose	147,05— 145,25	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 und Mo—Sa 0.00—3.00	1. 7.		—/2	Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 145,25
† 222	Müllrose— Fauler See	143,533	10	alle Z	17. 10.		2/3	Brückenarb
† 223	Bf Grunow	129,03—129,5	30	alle Z werkt 7.30—16.00	18. 11.		—/1	Bettungsrein im Klotzverf Baust wand Beginn km 129,03 Betra 774
† 224	Grunow (Niederl)— Weichensdorf	124,0—122,8	70	alle Z	11. 8. 56		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
		122,8—122,0	50				1/—	
		122,8—122,0	30	werkt P 963 D 110 Lgo 10242	21. 10.		1/2	Schlenenausw Baust wand Beginn km 122,0 Erste Züge nach Gleissperr
† 225	Willmersdorf (Kr Cottbus)— Cottbus	87,0—85,8	50	alle Z	21. 10.		2/1	Oberbauzust
226	Leuthen b Cottbus	72,100—72,00	30	werkt 7.00—16.00	11. 11.	13. 11.	—/—	Bettungsrein im Klotzverf in den Weichen 5 u 6
			50	übrige Zeit				
227	Neu Petershain	59,720	10	D 109 D 110	2. 10. 55		im Fpl ent- halten	Durchfahren der Straßen- überführung mit Weistreckenwagen



1	2	3	4	5	6	7	8	9
228	Brieske	42,4—41,2	10	alle Z nach u aus Gl 4, 5, 6 u 7	12. 8. 56		—/2	Oberbauzustand Beginn der La- Stelle durch K 5 gekennzeichnet
Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet								
† 229	Ruhland	32,295— 32,250	10	werkt 6.30—16.00	11. 11.		1,5/2	Bettungsrein
			30	übrige Zeit			1/0,5	

**63 Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)**

230	Eberswalde— Niederfinow	50,30—51,30	30	werkt 7.00—16.30	10. 11.		1/1	Schwellenausw Baust wand Beginn km 51,30
231	Wriezen— Neutrebbin	76,220— 77,605	30	alle Z 6.30—15.30	16. 9.		1/2	Schwellen- u Schienenern Baust wand Beginn km 76,220
232	Seelow (M)— Dolgelin	109,0— 110,004	10	alle Z werkt 7.00—16.30	24. 6.		Ri Ebw 2/3 Ri Fk 3/4	Schwellenern und Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 109,0
			30	übrige Zeit			Ri Ebw —/ Ri Fk 1/2	
233	Schönfließ Dorf— Booßen	119,0—119,5	10	werkt 7.00—16.30	11. 11.		2/3	Schwellenausw Baust wand Beginn km 119,0
			30	übrige Zeit			1/1	
234	Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr	126,8—127,5 Personen- zuggl	10	alle Z	15. 10.			Gleis wird von Personen überschritten K 7c in km 126,650 und 127,650
235	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl d. West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
236								

**65 Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf**

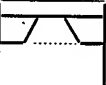
237	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl d. West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
-----	-------------------	---	----	---	---------	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**70 a Berlin Stalinallee—Tempelhof—Bln-Charlottenburg Gbf—  
Bln-Moabit—Berlin Stalinallee**

238	Bln-Wilmersdorf— Bln-Halensee	29,1—29,2	10	alle Z	27.10.		2/2	Brückenarb
-----	----------------------------------	-----------	----	--------	--------	--	-----	------------

**70 b Bln Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—  
Bln Stalinallee**

239	Bln-Gesund- brunnen— Bln-Wedding	4,1—1,8		alle Z	8. 4.		—/—	Brückenausw Betra 520
240	Bln-Wedding	Sig D km 1,961		alle Z	8. 4.			Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis
241	Bln-Halensee— Bln-Wilmersdorf	29,2—29,1	10	alle Z	27.10.		2/2	Brückenarb

**70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grunewald**

242	Charlottenburg Gbf—Grunewald	2,1—2,0	40	alle Z	2. 9 56		—/—	Weichen nicht sigabh
-----	---------------------------------	---------	----	--------	------------	--	-----	-------------------------

**70 F Okn—Berlin Osthafen**

243	Bf Ostkreuz	Gl 17—19	10	alle Z	23. 9.			Oberbauzustand Kennzeichnung durch K 5
-----	-------------	----------	----	--------	--------	--	--	--

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—  
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfuhl bis Ako zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und  
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

† 244	Wuhlheide Vbf W 9 — B 4	27,800— 29,000	30	alle Z	16. 8.		1/2	Schwellenern Baust wand Beg km 27,8 u 29,0
245	Wartenberg— Abzw Ako	5,20—5,25	30	alle Z	25. 4.		1/1	Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 246	Wartenberg— Abzw Ako	5,620— 5,650	10	alle Z	11. 11.	30. 11.	1/1	Eingeb Schienen- abfangvorrichtung (Baustelle)
247	Schmachten- hagen— Abzw Akb	↑ 70,321 ↑	15	alle Z	24. 3.		1/1	unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt

**75 K Verbindungsgleis (Berlin—Lichtenberg)—Abzw Aff—Springpfuhl**

248	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.		—/—	Weichen nicht sigabh
-----	---------------------------	-----	----	--------	--------	--	-----	-------------------------

**78 Fürstenwalde—Bad Saarow-Pieskow—Beeskow**

249	Fürstenwalde Spree—Fürsten- walde Süd	4,970	vor- sichtig	alle Z	28. 10.		—/—	Neu errichteter Wegübergang unbeschränkt K 7c in km 4,770 und 5,170 aufgest
-----	---	-------	-----------------	--------	---------	--	-----	---

**80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen**

250	Lia—Ferch- Lienewitz	45,0—47,3	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	28. 10.		1/1	Schienenausw Baust-100 m-wand Beginn km 47,3 Beira 466
† 251	Caputh-Geltow— Wildpark	55,8—56,4	40	alle Z	17. 11.		1/1	Weichen nicht sigabh
252	Wustermark— Bredow	82,3—82,4	50	alle Z	10. 4.		—/—	Weiche außer Abh v Sig K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt
253	Bredow	85,0—85,1	10	alle Z	3. 3.		2/2	Neubau einer Straßenüberführung Beira 501

**80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Lia**

254	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	werkt 7.00—17.00	13. 10.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
-----	--------------------	---------	----	---------------------	---------	--	-------	---------------------------

**80 C Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Bea**

255	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	werkt 7.00—17.00	13. 10.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
-----	--------------------	---------	----	---------------------	---------	--	-------	---------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren**

† 256	Michendorf	Gleis 4 0,3—0,0 und 28,5—28,7	30	werkt 7.00—17.00	18. 11.	30. 11.	1,5/2	Bettungsrein u Schwellenausw Betra 490/57
			50	übrige Zeit			1/1	
257	Ahrendorf— Genshagener Heide	15,6—15,7	30	Mo—Fr 6.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bauarb
258								

**82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgehungsbahn)**

† 259	Genshagener Heide— Ahrendorf	16,2—12,0		alle Z	11. 11.		—/6	Gleisern im Nachbargleis
		Gensh Heide Ausfig C 1, B 2 16,1—15,9	30					Überg auf einkl Betrieb Trotz Weichen- krümmung Ausfig C einfl Weichen 4, 5 u 6 nicht gerielegt
		Ahrendorf Einfsg G 2 13,2—12,0						K 2 aufgestellt W 9b nicht gerielegt
		Ahrendorf Ausfig B 2						Überg auf zweigl Betrieb Weichen 2a u 3 nicht gerielegt

**82 B Golm—Wildpark-West—Saarmund**

(km 0,0—14,6)

Neuinbetriebnahme des Streckenabschnittes **Golm—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

260	Wildpark-West— Nesselgrund	4,5—6,6	30	alle Z	10. 2.		2/3	Neuinbetriebnahme (Seedamm, frische Dammschüttung)
-----	-------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	--

**82 C Werder (Havel)—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**82 D Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn**  
(km 0,0—1,4)  
Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

**85 Veltens—Kremmen—Neuruppin**

261	Wall— Radensleben	12,0—17,5	10	Mo—Fr 6.00—18.00	28. 10.		1/1	Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 17,5
-----	----------------------	-----------	----	---------------------	---------	--	-----	---

**89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen**

262	Scharmützelsee— Storkow (M)	35,150— 35,200	15	alle Z	19. 1.			Warnlichtanlage außer Betrieb
263	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—/—	Weichen nicht signalabhängig

**109 Bln—Schöneeweide—Spindlersfeld**

264	Schöneeweide— Spindlersfeld	0,8—0,9	10	alle Z	24. 3.		—/4	Brückenbauarb
-----	--------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	---------------

**210 Strausberg—Herzfelde**

265	Bf Strausberg	Ladestr	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht
266	Bf Hennickendorf	5,0	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht

**215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen**  
(eingleisig) (für beide Richtungen)

**Achtung Lokpersonal!**  
**Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!**  
**Schlechte Sicht!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**216 Wriezen—Neu Rüditz**

267	Wriezen— Altmädewitz	0,795	15	alle Z	15.10.			unbeschränkter Wegübergang schlechte Sicht K 5 in km 0,650 u 0,950
		3,676						wie vor K 5 in km 3,530 u 3,820
	Altmädewitz— Alt Reetz	6,150						wie vor K 5 in km 6,000 u 6,300
	Bf Neu Rüditz	8,328						wie vor K 5 nicht aufgestellt
Besondere Bestimmungen enthält die Dienstanweisung des Rba Bln 7 Frankfurt (O) vom 18. 9. 57 über die Inbetriebnahme der Strecke Wriezen—Neu Rüditz, die alle beteiligten Stellen erhalten haben								

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

### Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

### Handschriftliche Nachträge

[illegible]